



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--|--------------|
| 01 | Úprava řešení Ješetice | 03/2013 |
| 02 | ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK PROJEDNÁNÍ | 06/2013 |
| 03 | ÚPRAVA DÉLKY NÁSTUPIŠTĚ | 11/2013 |
| 04 | ÚPRAVA DOKUMENTACE DLE VÝSLEDKŮ PROJEDNÁNÍ | 10/2016 |
| 05 | AKTUALIZACE | 01/2017 |

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Vypracoval:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

A

A. Průvodní zpráva

Stavby:

Modernizace trati Sudoměřice - Votice

STUPEŇ DOKUMENTACE:

Projekt

01/2013

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Miloš Krameš



Obsah

| | |
|--|-----------|
| 1. Identifikační údaje stavby | 3 |
| a) Identifikace stavby | 3 |
| b) Údaje o využití území | 4 |
| c) Údaje o průzkumech a napojení na infrastrukturu | 5 |
| d) Informace o splnění požadavků orgánů | 8 |
| e) Informace o dodržení obecných požadavků | 8 |
| f) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí | 8 |
| g) Věcné a časové vazby stavby | 9 |
| h) Předpokládaná lhůta a postup výstavby | 9 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 11 |
| a) Údaje o umístění stavby | 11 |
| b) Stručný popis stavby | 11 |
| c) Projektované kapacity stavby | 13 |
| d) Charakteristika území stavby | 16 |
| Charakteristika dráhy | 16 |
| Geomorfologie | 16 |
| Klimatické poměry | 16 |
| Geologie | 17 |
| Předkvartérní pokryv | 17 |
| Kvartérní pokryv | 18 |
| Hydrogeologie | 19 |
| Tektonika | 20 |
| Stabilita území, vliv poddolování, ložiska nerostných surovin | 21 |
| Seismická aktivita | 21 |
| e) Požadavky na realizaci stavby | 22 |
| 3. Přehled výchozích podkladů | 23 |
| a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty | 23 |
| Provozní soubory | 23 |
| Stavební objekty | 25 |
| b) Změny v objektové skladbě | 30 |
| Provozní soubory | 30 |
| Stavební objekty | 32 |
| c) Zadávací dokumentace | 38 |
| d) Přípravná dokumentace | 39 |
| e) Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace | 40 |
| f) EIA | 40 |
| g) Rozhodnutí o umístění stavby | 40 |
| h) Provedené průzkumy | 41 |
| i) Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí | 42 |
| j) Geodetické a mapové podklady | 42 |
| 4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění | 42 |
| a) Zhodnocení dosavadního stavu | 43 |
| b) Údaje o kvalitativních parametrech stavby | 43 |
| c) Zdůvodnění stavby na základě předchozí přípravy | 43 |
| 5. Předčasné užívání staveb, zkušební provoz | 44 |
| 6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.. | 45 |
| 7. Přehled vlastníků, správců hmotných investičních prostředků | 46 |
| 8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu | 54 |
| 9. Členění projektové dokumentace | 55 |
| 10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s vazbou na interoperabilitu | 60 |
| a) Subsystem Řízení a zabezpečení | 60 |
| b) Subsystem Energie | 61 |
| c) Subsystem Infrastruktura | 62 |
| 11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 66 |
| Stavby dráhy, respektive výstavby IV. TŽK: | 66 |



| | |
|--|-----------|
| Silniční stavby:..... | 66 |
| Stavby technické infrastruktury: | 66 |
| 12. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby..... | 67 |



1. Identifikační údaje stavby

a) Identifikace stavby

- Název stavby:

Modernizace trati Sudoměřice – Votice

- ISPROFIN/ISPROFOND:

3273604901/5213710002

- Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

- Kontaktní adresa/adresa objednatele pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

- Nadřízený orgán objednatele:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L.Svobody 12

110 00 Praha 1

- Zhotovitel projektu:

SUDOP PRAHA a. s.

Jako vedoucí účastník „Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ (dále jen “Sdružení“)

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

- Kontaktní adresa/adresa zhotovitele pro doručování písemností:

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 10, 130 80 Praha 3

- Další účastník Sdružení:

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895

A.



Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1418

- Charakteristika stavby:

Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati

- Místo stavby:

Železniční trať 1701 České Velenice - Praha hl. n.

- Účel stavby:

Modernizace komplexu staveb a technologických zařízení s cílem dosažení vyšších užitných parametrů při současném zvýšení bezpečnosti provozu a komfortu železniční trati

b) Údaje o využití území

Navrhovaná stavba je umístěna do území:

- Kraj:

Jihočeský, Středočeský

- Obec:

Sudoměřice, Mezno, Střeziměř, Červený Újezd, Ješetice, Heřmaničky

- Katastrální území:

Beztahov, Arnoštovice, Heřmaničky, Ješetice, Horní Borek, Červený Újezd u Miličína, Střeziměř, Stupčice, Mezno, Mitrovce, Nemyšl, Prudice, Sudoměřice u Tábora

- Pověřené městské úřady:

Tábor, Votice

- Obce s rozšířenou působností:

Tábor, Votice

Stavba se nachází v převažujícím rozsahu mimo dosud zastavěné území. Dílčí částí sleduje dosavadní železniční trasu v úseku mezi Sudoměřicemi u Tábora a Voticemi a tudíž pro umístění využívá stávajících pozemků dráhy.

Převažující úseky stavby jsou vedeny po nově dotčeném prostoru definovaném v územním rozhodnutí stavby (Rozhodnutí o umístění stavby, viz. dokladová část dokumentace H.1.1). Všechny nezbytné pozemky pro umístění dráhy a dalších návazných součástí (obslužných, či překládaných komunikací, překládek inženýrských sítí apod.) jsou řešeny na smluvní bázi s jejich původními vlastníky (viz. dokladová část projektu stavby H.3). Jedná se především o smlouvy kupní na převod nezbytných pozemků do vlastnictví objednatele (stavebníka), nebo např. smlouvy o provedení stavby.

Soupis všech potřebných pozemků na nichž je stavba umístěna je definován v části dokumentace I. Geodetická dokumentace, konkrétně pak v dílčí části I.2 Majetkoprávní část.



c) Údaje o průzkumech a napojení na infrastrukturu

V rámci dosavadní projektové přípravy a zpracování projektu stavby bylo zajištěno provedení vícero průzkumných prací. Jedná se zvláště o tyto průzkumy:

- Předkategorizace materiálu železničního svršku, kterou zpracovala SŽDC s.o. TÚDC Hradec Králové v 11/2012 (část dokumentace B.11.1) Uvedená předkategorizace je rozdělena na část koleje a výhybky
- Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum, který zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2012 (část dokumentace B.11.2). Vlastní průzkum shrnuje informace z dosud provedených průzkumných prací do ucelené podoby. Sestává z následujících částí:
 - Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu
 - Průzkum železničního spodku
 - Průzkum mostů, propustků, lávek a zdí
 - Průzkum komunikací
 - Průzkum tunelů
 - Průzkum pozemních objektů
 - Průzkum pro životní prostředí

Závěrečné zhodnocení geotechnických podmínek pro realizaci stavby bylo vypracováno i na základě výstupů z archivních průzkumů. Jedná se zvláště o tyto průzkumné práce:

- Dragoun F. (2012) - Inženýrskogeologický posudek kontrolních vrtů, zářez km 114,610 – 114,760, SUDOP Praha a.s.
- Kubát A., Mikunda S. (6.2004) - Sudoměřice – Votice, průzkum, GeoTec – GS a.s., průzkum vypracovaný v rámci PD stavby
- Dragoun F., Vitásek P. (2008) - Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy, Doplnující geotechnický průzkum, Přeložka ve st. km 94,910-110,550, úsek staničení km 109,610-110,415, SUDOP Praha a.s.
- Tomeček V., Dragoun F., Vitásek P. (2007) - Modernizace trati Votice – Benešov, Podrobný IG průzkum, SUDOP Praha a.s.
- Dragoun F. (2011) - Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice, pasportizace vodních zdrojů, vyhledávací průzkum náhradního vodního zdroje, závěrečná zpráva, SUDOP Praha a.s., číslo Geofondu Praha P 132114
- Dragoun F., Vitásek P. (2006) - Nazdice u Votic - silniční most. Geotechnický průzkum, SUDOP Praha a.s., číslo Geofondu Praha P 116548
- Tomeček V., Vitásek P. (2010) - Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora. Geotechnický,
- Hydrogeologický a stavebně technický průzkum. Souhrnná zpráva, SUDOP Praha a.s., číslo Geofondu Praha P 131033

A.



- Hrdlička Z., Rek L. (1982) - Průzkum základové půdy mostu v km 95,518 trati Benešov – Tábor v Sudoměřicích. Objekt C202, akce Benešov – Tábor, předelektrizační úpravy, Státní ústav dopravního projektování Pardubice, číslo Geofondu Praha P 40072
- Hrdlička Z., Rek L. (1982) - Geologický průzkum pro areál měnirny v železniční stanici Heřmaničky v rámci elektrizace tratě Benešov - Tábor, Státní ústav dopravního projektování, Pardubice, číslo Geofondu Praha P 40069
- Hrdlička Z., Rek L. (1982) Hrdlička Z., Rek L. - Průzkum základových poměrů mostu v km 102,446 na trati Benešov - Tábor u Střezimíře - Obj. C 203, akce Benešov Tábor, předelektrizační úpravy, Státní ústav dopravního projektování, Praha, číslo Geofondu Praha P040213
- Šedivý V. (1982) - Benešov – Tábor, trať ČSD. Hydrogeologický průzkum, Stavební geologie Praha, číslo Geofondu Praha P 37008
- Beran K., Šilhan L. (1976) - Zpráva o geotechnickém zhodnocení geologického průzkumu základové půdy pro stavbu nové výpravní budovy v žst. Ješetice., Státní ústav dopravního projektování, Pardubice, číslo Geofondu Praha V 76 991
- Bureš V., Domečka K., Pospíšil J., Sušický Z. (1955) - Zpráva o výsledku předběžného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu pro úsek 0305 dálnice D3 mezi Voračicemi a Meznoem ve staničení km 44,700 - 64,000, Stavební geologie - geotechnika, a.s., Praha, číslo Geofondu Praha P 94758
- Dvořák P., Kamenický Z. (2001) - Heřmaničky, ČOV a kanalizace, GEO Konsorcium, Praha, číslo Geofondu Praha P 99496
- Charvát T. (1980) - Závěrečné vyhodnocení hydrogeologického průzkumu Stupčice, Vodní zdroje, Praha, číslo Geofondu Praha P 34066
- Kněžínek V. (1995) - Zpráva o předběžném inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu pro úsek dálnice D 3 – stavba Mezno - Tábor km 64,000 - 70,762. Geobohemia, s.r.o., Praha, číslo Geofondu Praha P 85745
- Konrádová H. (1974) - Vyhodnocení sondážních prací a čerpacích zkoušek na lokalitě Mezno, okres Benešov, Agroprojekt, Praha, 1974 číslo Geofondu Praha V 72418
- Konrádová H. (1973) - Vyhodnocení sondážních prací a čerpacích zkoušek na studních JZD Ješetice - Červený Újezd, Agroprojekt, Praha, číslo Geofondu Praha V 70618
- Najdr J. (1965) - Průzkum lomu ŽPSV Votice, Železniční průmyslová stavební výroba, Uherský Ostroh, číslo Geofondu Praha P 17830
- Pilařová M. (1981) - Červený Újezd. Závěrečná zpráva o hydrogeologickém průzkumu., Vodní zdroje, Praha, číslo Geofondu Praha P 35063
- Pupík V. (1980) - Podrobný inženýrskogeologický průzkum pro přístavbu čistírny odpadních vod a kanalizačního sběrače ve Stupčicích, okres Benešov, Stavební geologie Praha, České Budějovice, číslo Geofondu Praha P 70718

A.



- Šedivý V. (1982) - Benešov - Tábor, trať ČSD, hydrogeologický průzkum, Stavební Geologie, Praha, číslo Geofondy Praha P 37008
- Tomášek J., Topinka Z. (2006) - Závěrečná zpráva, doplňující GT průzkum, soubor objektu odvodnění OBJ.393A odpad od nádrže a OBJ.392 rekonstrukce vodní nádrže, Dálnice D3 Praha – Tábor, stavba D3 – 0305/II Nová Hospoda-Mezno, číslo Geofondy Praha P 114899
- Tomášek J., Chochol J. (2002) - Závěrečná zpráva, podrobný GT průzkum dálnice D3 Praha – Tábor, úsek D3-0305/II, Nová Hospoda-Mezno, číslo Geofondy Praha P 107122
- Stavebnětechnický průzkum zaměřený na přítomnost nebezpečných materiálů ve stavebních konstrukcích, který je citován v SO demolic (viz. část dokumentace E.2.5 a E.1.5) a zařazen do části B.11.3 projektu. Zpracovatelem bylo ČVÚT Kloknerův ústav v roce 2012,
- Měření hluku a vibrací, zpracované v rámci části B.3.6 dokumentace projektu, kterou pro SUDOP PRAHA a.s. zajistila fy. REVITA ENGINEERING, Ing. Libor Brož v roce 2004
- Korozní měření provedená v rámci části B.6 Protikorozní ochrana, dokumentace zpracované SUDOPem PRAHA a.s. v roce 2012
- Korozní průzkum, zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v rámci PD v 10/2004

V rámci návrhu řešení projektu stavby dojde k napojení na stávající infrastrukturu. Navržené řešení je možno rozdělit do vícero profesních rovin:

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba je součástí IV. tranzitního železničního koridoru, který sleduje stávající železniční trať 1701 České Velenice - Praha hl. n. Na tuto železniční trať bude v průběhu realizace přepojena. Po vybudování nové trati dojde ke snesení stávající trati v opouštěných úsecích.

Co se týká silniční dopravní infrastruktury je součástí stavby výstavba, či úprava více komunikací, které jsou napojeny na stávající silniční síť, případně které jsou s ohledem na kolizi s hlavní drážní stavbou překládány. Jedná se o komunikace místního významu, případně silnice III. a II. třídy. Pro účely realizace stavby je navržena páteřní trasa dočasných staveništních komunikací, ležících v obvodu stavby, která bude v závěru prací odstraněna. Dokumentace komunikací je obsažena v části E.1.8, případně E.1.5 projektu.

Sítě technické infrastruktury:

S ohledem na rozsah celé liniové stavby dochází k prostorovým kolizím se stávajícími rozvody technické infrastruktury. Na tyto kolize je reagováno úpravou, či přeložkou kolidujících úseků. Vlastní stavba je lokálně napojena na stávající síť. Jedná se převážně o rozvody elektro (vn, případně nn), vodovodů a dalších sítí. Dokumentace sítí je součástí projektu E.1.5, E.1.6 a E.3.6 projektu.



d) Informace o splnění požadavků orgánů

Jedním z důležitých dokladů pro vypracování projektu stavby je STANOVISKO O HODNOCENÍ VLIVŮ podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. Uvedené stanovisko vydalo pod č.j. NM700/870/1764/OIP/03 e.o. Ministerstvo životního prostředí dne 28.4.2003.

V uvedeném kladném stanovisku, které se týká IV. Tranzitního koridoru Praha - České Budějovice, traťového úseku Tábor (mimo) - Benešov (mimo) jsou stanoveny podmínky pro fázi přípravných prací (označených čísly 1-91), dále pro fázi realizaci záměru (označených čísly 1-24) a návazně pro fázi vlastního provozu (podmínky č.1-3).

Vzhledem k faktu, že uvedené stanovisko bylo vydáno na celý traťový úsek Tábor (mimo) - Benešov (mimo) je nutno z uvedených podmínek pro fázi přípravy, realizace a provozu stavby aplikovat pouze jejich relevantní část.

Za relevantní se považují pouze připomínky vztahené k řešení v rozsahu stávajícího staničení 95,307-114,500, resp. dle nového staničení 94,859-114,763.

Požadavku kladené tímto dokumentem na projektovou fázi byly splněny. Konkrétní vypořádání je uvedeno v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva, konkrétně v kapitole 5. Údaje o splnění stanovených podmínek, části b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

e) Informace o dodržení obecných požadavků

Projekt stavby akceptuje všechny obecně závazné normy a vyhlášky pro výstavbu.

f) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Pro umístění a přípravu stavby je rozhodujícím dokumentem vydané platné Územní rozhodnutí o umístění stavby, které vydal Odbor výstavby a územního plánování Města Votice pod č.j.3075/11/Výst/Ja dne 19.12.2011. Uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.4.2012.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby byly v tomto dokumentu definovány podmínky.

Konkrétní vypořádání uvedených připomínek je uvedeno v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva, konkrétně v kapitole 5. Údaje o splnění stanovených podmínek, části a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.



g) Věcné a časové vazby stavby

Z pohledu časové a věcné provázanosti jsou nejdůležitějšími koordinujícími prvky návaznost na sousední stavby železničního koridoru.

Na konci stavby a dále v lokalitě křížení potoka Mastník v hlubokém údolí za Heřmaničkami se jedná o vazbu na stavbu „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“. Uvedená stavba je v době dokončení projektu stavby prakticky ukončena (stav listopad 2013). Stavební návaznost vychází buď z projektového řešení návazné stavby, nebo z geodetického zaměření skutečného stavu po realizaci stavby (v geodetických podkladech je uveden datum, ke kterému bylo provedeno uvedené geodetické zaměření skutečnosti).

Na počátku stavby v Sudoměřicích a dále pak v lokalitě ŽST Chotoviny koordinace vychází ze stavu definovaného zaměřením stávajícího stavu a projektovým řešením definovaným v projektu návazné stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“. Uvedená stavba je v době dokončení projektu (listopad 2013) ve fázi realizace a tudíž rozpracování projektem definovaných řešení.

V lokalitě ŽST Chotoviny je předpokládáno dokončení projektového řešení modernizace trati ve smyslu projektu stavby, resp. vydaného stavebního povolení sousední stavby. Projektem navrhované trvalé stavební prodloužení nástupiště u koleje č.4 vychází z předpokladu, že v této lokalitě již bude plně realizováno řešení sousední stavby.

h) Předpokládaná lhůta a postup výstavby

Charakteristickým rysem celé stavby je její výstavba (až na krátké úseky napojení na začátku a konci stavby) na „zelené“ louce – vlastní stavba je tak jedna velká přeložka, u které se nabízí budovat jí celou naráz.

Trasa je navržena tak, aby sklonově v co největší míře vyrovnávala objemy zářezových a náspových úseků trati. I přes tuto snahu vychází bilance hmot ve prospěch náspových částí – přebytek činí cca 275 tis.m³. Existence velkých zemních prací (výkopových a náspových) je umocněná výstavbou dvou tunelů (dl. 820 a 635 m). Ke stavební náročnosti pak z časového hlediska přibývá i výstavba 4 velkých estakád (dl. cca 205, 85, 170 a 270 m).

Z výše uvedeného pak vyplývá komplikovanost či nemožnost, provizorních propojení na stávající trať a stanice, kde sice v úseku dochází k několika křížením či bodovému přiblížení (výjimečně souběhu), ale výškově s rozdílem nivelet až 2 metrů. Při těchto propojeních není možné sledovat jen náročnost vlastních kolejových řešení, ale i provizorní řešení trakčního vedení a etapizaci ve specializaci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Provizorní propojení pak ne vždy znamenají přínos ke zjednodušení vlastní výstavby a zejména dopravní technologii.

Jak bylo výše uvedeno, celý úsek je možné rozestavět, budovat a dokončit zároveň. S ohledem na některé skutečnosti (mohutná a vysoká náspová tělesa s nutností dlouhodobé konsolidace, tunely, estakády a komplikovaná provizorní propojení) a délce časového zatížení nejen dotčeného úseku trati (dopravní komplikace pro provoz osobní i nákladní dopravy), ale celého území (zatížení staveništní dopravou, objížďkami pro individuální i veřejnou autobusovou dopravu) a neprotahování stavby se snahou o její rychlé uvedení do provozu je nejen možnost, ale i nutnost celý úsek provádět zároveň.

Ze zdůvodnění, proč provádět celou stavbu naráz pak vyplývá další (poměrně nestandardní) charakteristika této modernizace. Stávající jednokolejná trať je provozovaná téměř po celou dobu výstavby a teprve ke konci je provoz převeden nejprve na jednu kolej a na úplném konci na novou dvoukolejnou trať. Ke konci výstavby tak zůstává více jak 17,5 km opuštěné trati se třemi železničními stanicemi. Zde je pak na použití materiálu šterkového lože, zejména do náspů, pozdě a využití recyklátu už jen do jedné koleje postrádá ekonomické efektivitu. Šterkové lože je tak ponecháno (až na výjimku cca 300 m v Heřmaničkách, kde obec požaduje snesení náspového tělesa k bezbariérovému propojení s další částí obce) v celém svém rozsahu na místě. V oblasti obce Radíč,

A.



pak jako náhradu záborů zemědělské půdy novou tratí, požaduje místní majitel zasypání a rekultivaci plochy zářezů opouštěné trati v délce cca 400 m. Zbývající větší opouštěné zářezové úseky stávající trati budou přednostně použity pro trvalé uložení přebytku výkopových hmot a rekultivovány.

S ohledem na smluvní ujednání na zpracování projektu stavby je **ukončení projektu** stavby časováno na **konec května roku 2014**. V tomto čase se též předpokládá dokončení dokladové části projektu, včetně zajištění smluvních náležitostí pro realizaci stavby a vedení stavebních řízení.

Návazně po ukončení projektu se očekává vedení jednotlivých stavebních řízení, včetně rozhodujícího na vlastní dražní stavbu modernizace trati.

S ohledem na rozsah stavby a vedení stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona tzv. veřejnou vyhláškou se očekává **vydání stavebních povolení ke konci srpna 2014**.

V souběhu s vedením stavebních řízení je možno uskutečnit i výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Vlastní realizace stavby by tudíž při optimálním a bezproblémovém průběhu nezbytných kroků mohla být zahájen nejdříve v září 2014. Očekávaný postup prací je následující:

- 1.9.2014 Zahájení stavby - přípravné práce
- 2.3.2015 Realizace rozhodujících částí stavby
- 1.10.2017 Ukončení rozhodujících prací stavby, zahájení dokončovacích prací
- 9.12.2017 Ukončení stavby a dokončujících prací

S ohledem na významné prodloužení doby projednání projektu stavby před podáním žádosti o stavební řízení se očekávaná realizace odsouvá. Vzhledem k aktuálnímu stavu dokladové části se **realizace stavby nově očekává v období 09/2017 – 12/2020. Dokončovací práce a práce spojené s rekultivací pozemků se mohou časově posunout i za tento cílový termín.**

Část dokumentace F. Organizace výstavby obsahuje řešení s původním načasováním průběhu prací v letech 2014-2017. Aktuálně očekávaný časový posun oproti tomuto vymezení je tedy +3 roky (2017-2020).



2. Základní údaje o stavbě

Koncepce rozvoje železniční infrastruktury České republiky (ČR) vychází z potřeby kompatibility tratí evropského významu a závazků, na které ČR přistoupila v rámci přijetí dohod AGC a TER. Jednou z rozhodujících železničních magistrál je i transevropská trasa E55 vedoucí z Německa přes Českou republiku do Rakouska. Na území ČR je tato trasa definována jako IV. Železniční tranzitní koridor Děčín st.hr. – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.

Stavba „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice“ je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK), který zahrnuje úsek trati spojujícího státní hranici s Německem přes Děčín, Prahu, Tábor a České Budějovice po státní hranici s Rakouskem.

Účelem stavby je uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC k nimž se ČR přihlásila.

a) Údaje o umístění stavby

Stavba „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ je umístěna na území Jihočeského a Středočeského kraje. Rozhraní krajů leží ve stávajícím drážním km 97,4.

Konkrétně se nachází na území obcí Sudoměřice, Mezno, Střeziměř, Červený Újezd, Ješetice, Heřmaničky, Votice.

Fyzicky se stavba nachází v prostoru katastrálních území Beztahov, Arnoštovice, Heřmaničky, Ješetice, Horní Borek, Červený Újezd u Miličína, Střeziměř, Stupčice, Mezno, Mitrovice, Nemyšl, Prudice, Sudoměřice u Tábora.

V rámci začlenění do drážní železniční sítě se jedná o dráhu ve vlastnictví státu, tj. České republiky a správě SŽDC s.o.. Uvedená stavba je součástí IV. tranzitního železničního koridoru (TŽK). Jedná se o železniční trať celostátní č.1701 České Velenice – Praha.

Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať č.220.

b) Stručný popis stavby

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti na 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno v podstatné délce docílit na stávající železniční trati, vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a tohoto důvodu je trať vedena v převážné části na přeložce.

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti. Hlavním koncepčním kritériem stavby bylo konkurence schopnost železniční dopravy s dopravou autobusovou tj. autobus jedoucí po dálnici D3 v úseku České Budějovice - Praha.

Začátek připravované stavby je dle stávajícího staničení v drážním km 95,307 478 za železniční stanicí Sudoměřice (v rámci stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ se předpokládá zrušení žel. stanice Sudoměřice u Tábora a nahrazení zastávkou, respektive dočasnou odbočkou) a konec stavby je dle stávajícího staničení v drážním km 114,500 před železniční stanicí Votice, v prostoru mimoúrovňového křížení stávající železniční trati se silnicí II. třídy č. 121. V tomto místě stavba navazuje na již realizovanou stavbu „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“.

A.



Dle nového staničení navrženého v návaznosti na stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ je začátek stavby v km 94,859 324, což je prostorově totožné místo s km 94,900 uvedeným v přípravné dokumentaci, resp. územním rozhodnutí (odchylná hodnota je způsobena úpravou nového staničení trati navazující stavby „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“ v projektu). Konec stavby je dle nového staničení definován v km 114,763 137, což prostorově souhlasí s km 111,910 459 uvedeným v přípravné dokumentaci, resp. územním rozhodnutí. Rozdíl hodnot staničení konce stavby dle nového staničení je způsoben fixací na nové (projektové) staničení navazující stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ a zároveň skokem v novém staničení, který je umístěn ještě před koncem této stavby (skok nového staničení km 111,806 200=114,700 000). Konec stavby definovaný novou hodnotou navazuje na nové staničení již zrealizované stavby „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“.

Za železniční stanicí Sudoměřice u Tábora je trať navržena v mírném vyosení a dále je vedena v přeložce v oblasti „Lipiny“. Nová poloha koleje je navržena na rychlost 160km/h a v převážné délce vedena v souběhu s realizovanou stavbou dálnice úseku 0306-I a 0305-II. V místě stávající zastávky Mezno se nová trať dostává na stávající těleso a prochází stávajícím mostním objektem pod silnicí I/3, respektive budoucí silnicí II. třídy č. 603.

V další části je nová trať vedena na přeložce kolem obce Mezno, kde je navržena v odsunutém poloze, v místě napojení komunikace z místní části Lažany na silnici III. třídy č. 121 44, i nová zastávka Mezno. Na hranici katastrálních území Mezno a Střeziměř je trať navržena v tunelu „Mezno“. Za výjezdovým portálem je navržena nová zastávka Střeziměř a po cca 800m následuje nová železniční stanice Červený Újezd. Před stávající železniční stanicí Ješetice nová trať kříží trať stávající.

Před následujícím novým tunelem „Deboreč“ kříží nová poloha koleje připravovanou stavbu dálnice úseku 0305-I. Za výjezdovým portálem tunelu „Deboreč“ je navržena nová zastávka Ješetice. Dále je trať vedena v přeložce kolem obce Radič, kde je v km 106,108 navržen nový 4polový mostní objekt. U obce Jiříkovec se nová trať napojuje cca v délce 500 m na trať stávající.

U obce Heřmaničky je navržena poslední přeložka. Trať je zde vedena na dvou více-pólových mostních objektech (estakádách o 5 a 7 polích), které jsou rozdělené úseky náspových těles. V místě stávajícího mostního objektu v ev. km 112,379 (místo funkčního regionálního biokoridoru) je navržena nová trať na nových náspových tělesech, ale u mostního objektu je navrženo takové technické řešení, aby nedošlo k jeho prodloužení. V závěru stavby je trať vedena v souběhu s tratí stávající a je navrženo rozšíření zářezu o druhou traťovou kolej. Rozšíření stávajícího zářezu je navrženo vpravo dle staničení trati.

Součástí stavby je opuštění stávajících železničních stanic Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky. Novou navrhovanou železniční stanicí je ŽST Červený Újezd. V rámci stavby jsou navržena i nástupiště nových zastávek tj. zastávek Mezno, Střeziměř, Červený Újezd zastávka, Ješetice a Heřmaničky.

Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť s bezbariérovým přístupem, řešeným pomocí nových podchodů nebo stávajících mostních objektů a chodníky na nástupiště.

V rámci stavby budou upraveny, či lokálně přeloženy, dotčené stávající komunikace všech kategorií. Nejvýznamnější přeložkou je přeložka silnice II. třídy č. 121 a silnice III. třídy č. 121 39 v lokalitě obce Heřmaničky. V lokalitě před obcí Mezno je navržena další přeložka silnice III. třídy č. 121 44 a v lokalitě obce Jiříkovec je z důvodu odstranění stávajícího úrovněového přejezdu navržena přeložka místní komunikace. Dalšími úpravami nebo přeložkami jsou komunikace nižších kategorií tj. místní komunikace, polní nebo lesní cesty. Komunikace sloužící pro výstavbu budou v rámci stavby zpevněny a po stavbě uvedeny do stávajícího stavu. Z důvodu zajištění přístupu vozidel integrovaného záchranného systému (IZS, tj. záchranné služby a hasičské služby) k tunelům jsou v rámci stavby navrženy přístupové komunikace k jednotlivým portálům obou tunelů.



Součástí stavby je i výstavba nové spínací stanice u Heřmaniček a výstavba provozní budovy v ŽST Červený Újezd.

Nově vybudováno bude trakční vedení. Na stávající opouštěné trati dojde k demontáži stávajícího TV. Nově položena bude většina kabelových rozvodů, přeloženy budou všechny dotčené drážní i mimodrážní sítě.

V rámci stavby jsou navržena opatření snižující vliv železniční dopravy na okolní životní prostředí, tj. hlavně se jedná o omezení hlukové zátěže. Dle zpracované akustické studie byly v definovaných lokalitách navrženy protihlukové stěny a v místech kde není možné tyto stěny realizovat jsou navržena individuální protihluková opatření. Protihlukové stěny jsou navrženy v oblasti u zastávky a obce Mezno, u obce Radič, u obce Jiříkovec, u obce Heřmaničky a v lokalitě Strašíkův Mlýn.

c) Projektované kapacity stavby

Dále jsou uvedeny sledované kapacitní údaje s porovnáním údajů v přípravné dokumentaci (PD a projektu stavby (P).

Údaje z přípravné dokumentace (PD):

Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC

Třída zatížení D4

| Tabulka rychlostí | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| úsek trati | klasické soupravy | | soupravy s NT |
| | $I \leq 100 \text{ mm}$ | $I \leq 130 \text{ mm}$ | $I \leq 270 \text{ mm}$ |
| předchozí úsek (Tábor – Sudoměřice u Tábora) | 160 | 160 | 160 |
| 94,900 – 111,910 | 160 | 160 | 160 |
| navazující úsek (Votice – Benešov u Prahy) | 150 | 160 | 160 |

Sledovaný parametr

PD

Projekt

Rozsah stavby

| | | |
|---------------------|----------------------|---------------------------------|
| Stávající staničení | 95,307 478 – 114,500 | 95,307 478 – 114,500 |
| Nové staničení | 94,900 – 111,910 459 | 94,859 324 – 114,763 137 |

Železniční stanice

| | | |
|---|---|----------|
| Zrušení (ŽST Střeziměř, Ješetice, Heřmaničky) | 3 | 3 |
| Nová (ŽST Červený Újezd) | 1 | 1 |

Železniční zastávky

| | | |
|---|---|----------|
| Rekonstrukce (zast. Mezno, Červený Újezd zast.) | 2 | 2 |
| A. | | |



| | | |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Nová (zast. Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky) | 3 | 3 |
| <i>Železniční svršek:</i> | | |
| UIC 60 (nový) | 34 020,9 m | 33 361,210 m |
| UIC 60 (užitý) | 0 m | 76,800 m |
| S 49 (užitý) | 1 472,565 m | 155,608 m |
| S 49 (nový) | 0 m | 1 473,166 m |
| <i>Počet nově vložených výhybek:</i> | | |
| tvaru UIC 60 | 12 ks | 12 ks |
| tvaru S 49 | 1 ks | 1 ks |
| Modernizace železničního spodku: | 17,01 km | 17,01 km |
| <i>Nástupiště:</i> | | |
| železniční stanice (Chotoviny) | 0 m | 50 m |
| zastávky | 1 400 m | 1 245 m |
| <i>Staniční zabezpečovací zařízení:</i> | | |
| 3. kategorie, elektronické provedení (elektronické stavědlo) ve všech stanicích | | |
| počet zabezpečených výhybek | 13 ks | 13 ks |
| <i>Traťové zabezpečovací zařízení:</i> | | |
| 3. kategorie, elektronické, systém automatického bloku v celé délce stavby | | |
| | 19 km | |
| obousměrný automatický blok s kolejovými obvody na dvoukolejné trati | | |
| TÚ Sudoměřice-Č.Újezd + Č.Újezd-Olbramovice, obvod Votice | | 5,0 + 12,5 km |
| <i>Přejezdové zabezpečovací zařízení:</i> | | |
| hlavní trať | 0 ks | 0 ks |
| <i>Pozemní objekty - obestavěný prostor:</i> | | |
| celkem | 449,76 m ² | 2061,7 m ³ |
| <i>Výstavba TV:</i> | | |
| celková délka | 37 250 m | |
| celková délka demontáže stávajícího vedení | 25 800 m | 25 800m |
| <i>Železniční mosty, propustky a podchody:</i> | | |
| železniční mosty - nové | 21 ks | 20 ks |
| železniční mosty – rekonstrukce | 3 ks | 3 ks |

A.



| | | |
|---------------------------------|-------|--------------|
| železniční mosty – demolice | 3 ks | 3 ks |
| lávka pro pěší | 0 ks | 0 ks |
| návěštní lávky a krakorce | 3 ks | 3 ks |
| propustky – nové | 12 ks | 11 ks |
| propustky – rekonstrukce | 2 ks | 1 ks |
| propustky – demolice | 3 ks | 3 ks |
| opěrné a zárubní zdi | 1 ks | 2 ks |
| silniční nadjezd – nové | 7 ks | 7 ks |
| silniční nadjezd – rekonstrukce | 2 ks | 1 ks |
| silniční nadjezd – demolice | 1 ks | 1 ks |

Tunely:

| | | |
|---------------|-------|--------------|
| Tunel Mezno | 840 m | 840 m |
| Tunel Deboreč | 660 m | 660 m |

Protihluková opatření:

| | | |
|------------------|---------|-------------------|
| protihlukové zdi | 3 870 m | 2 205,45 m |
|------------------|---------|-------------------|

Zábor pozemků:

| | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| trvalé zábery celkem | 522 401 m ² | 582 031 m² |
| dočasné zábery do 1 roku celkem | 16 670 m ² | 26 847 m² |
| dočasné zábery nad 1 rok celkem | 124 070 m ² | 361 116 m² |

z toho:

| | | |
|--|------------------------|------------------------------|
| trvalé zábery zemědělské půdy | 445 079 m ² | 476 951 m² |
| dočasné zábery nad 1 rok zemědělské půdy | 95 990 m ² | 275 790 m² |
| trvalé zábery lesní půdy | 35 991 m ² | 50 748 m² |
| dočasné zábery do 1 roku lesní půdy | 281 m ² | 986 m² |
| dočasné zábery nad 1 rok lesní půdy | 8 869 m ² | 2 794 m² |

Pozn.: definitivní rozsah záborů je závislý na výsledku projednání s dotčenými vlastníky, resp. obsahu potvrzených smluvních ujednání. Případné rozdíly uvedené v jednotlivých částech dokumentace mohou být způsobeny datem dokončení, resp. aktualizace údajů.



d) Charakteristika území stavby

Charakteristika dráhy

Železniční trať v úseku Sudoměřice u Tábora - Votice je v současné době součástí IV. tranzitního železničního koridoru. Vybudována byla v letech 1869 – 1871, se zahájením provozu 3. 9. 1871. Součástí daného úseku jsou železniční stanice Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky a zastávky Mezno a Červený Újezd. Celý jednokolejný úsek je elektrifikován střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz a vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, resp. 3. kategorie. V traťovém úseku hradlovým poloautomatickým blokem nebo automatickým hradlem, v železničních stanicích elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením nebo „TESTem 14“. Tato zařízení jsou v současné době zastaralá a pro provoz zcela nevyhovující.

Stávající rychlost na předmětném úseku je 100km/h s lokálními omezeními rychlosti na 70 resp. 60km/h, na třech mostních objektech s trvalým omezením na 50 km/h.

Geomorfologie

Stávající i nově navržená trať leží na území Jihočeského a Středočeského kraje. Celé zájmové území stavby leží v členitém terénu Středočeské pahorkatiny, modelaci terénu ovlivnila především rozsáhlá eroze orogenních hornin variského stáří, finální dotváření je projevem sedimentace kvartérních deluviálních a fluviálních sedimentů. Podle geomorfologického členění ČR na <http://geoportal.cenia.cz> území náleží do:

| | |
|----------------|---|
| • Systém | Hercynský |
| • Provincie | Český vysočina |
| • Subprovincie | Česko-moravská soustava |
| • Oblast | Středočeská pahorkatina |
| • Celek | Vlašimská pahorkatina |
| • Podcelek | Votická vrchovina, Mladovožická pahorkatina |
| • Okrsek | Miličinská vrchovina, Jankovská pahorkatina |

Nadmořská výška v trase trati se pohybuje v rozmezí cca 460 - 620 m n.m.

Klimatické poměry

Z hlediska klimatické klasifikace podle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku B5 (mírně teplý, mírně vlhký, vrchovinný)

Klimatické údaje jsou převzaty z Atlasu podnebí Česka (2007):

| | |
|---------------------------------------|---------|
| • Průměrná roční teplota vzduchu | 6-8 °C |
| • Průměrný roční počet ledových dní | 30-50 |
| • Průměrný roční počet dní bez mrazu | 220-260 |
| • Průměrný počet mrazových dní v roce | 120-140 |
| • Průměrný roční počet letních dní | 20-40 |

A.



- Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou 70
- Průměrné maximum sněhové pokrývky 30 cm
- Průměrné datum prvního sněžení 31.10.
- Průměrné datum posledního sněžení 20.4.
- Průměrný úhrn srážek 600-700 mm

Geologie

Předkvartérní pokryv

Z regionálně geologického hlediska můžeme zájmové území zařadit k moldanubické oblasti Českého masivu. Tektonická minulost moldanubické oblasti je značně složitá. Původní příkrovová stavba byla postupně přetvořena deformacemi v několika foliačních systémech, převážně v podmínkách amfibolitové facie a četnými granitickými intruzemi. Skalní podloží je zastoupeno horninami blíže neurčeného, převážně však svrchnoproterozoického, v menší míře patrně i spodnopaleozoického stáří. Jejich prvotní zvrásnění a regionální metamorfóza proběhly při kadomské orogenezi. V další fázi variského vrásnění dále intrudují granitoidy, na něž je vázána periplutonní metamorfóza charakterizovaná sillimanitem a cordieritem. Nejmladší etapa má retrogradní charakter při nízkých teplotách a tlacích. Stavba moldanubika je šupinovitá, inverzní příkrovová s přesouváním šupin od západu k východu. V současné době hlubokou odhalené horniny představují orogenní kořen centrálních partií variského horstva o původní výšce několika km.

Z litologického hlediska náleží zájmové území k pestré (drosendorfské) jednotce moldanubika, konkrétně k severozápadnímu pruhu a votické jednotce. Základními horninami ve sledovaném území jsou peliticko-psamitické sedimenty, metamorfované na biotitické, biotiticko-sillimanitické a ojediněle i biotiticko-cordieritické pararuly. V původní formě to byly převážně drobové, břidličné sledy flyšového rázu a různé zrnitosti. Horniny jsou detailně provrásněné, migmatizované, místy lze charakterizovat až jako migmatity.

Pestré vložky sedimentárních hornin představují kvarcitické ruly, kvarcity, grafitické kvarcity, vápenosilikátové horniny (erlány a skarny), mramory, dolomitické vápence a grafitické ruly. Dále se jako vložky vyskytují metamorfované vulkanické horniny, metabazity. Jedná se hlavně o amfibolity, granátické amfibolity a amfibolické ruly.

Nejčastějším členem vložek pestré skupiny jsou amfibolity. Jedná se původně o podmořské výlevy bazaltů, kde se minerální složení změnilo metamorfózou za středních tlaků a středních teplot. Za vyšších teplot došlo ke vzniku až granátických amfibolitů. Méně hojně je zastoupení kvarcitů, které přechází do pararul nebo erlánů, či krystalických vápenců značících změlnění sedimentačního prostoru.

Zájmové území leží mezi velkými plutonickými tělesy, moldanubickým a středočeským plutonem. Obě tělesa zasahují do svých plášťů z moldanubických metamorfovaných hornin četnými průniky žilných těles, které intrudovaly v další fázi variské orogeneze. Plošně významnější je výskyt granitoidních hornin náležejících k okrajovým partiím středočeského plutonu, jedná se především o porfyrické středně zrnité amfibol-biotitické žuly (na konci sledované trasy náležející ke světlé varietě typu Čertova břemene), středně zrnité biotitické až biotit-amfibolické granodiority až syenity (v blízkosti Červeného Újezdu náležející k sedleckému typu). Tyto typy hornin byly pro snazší oddělení od jiných hornin pojmenovány nadřazeným pojmem granitoid. Mezi žilné horniny, sledující často predisponované tektonické linie v metamorfovaných horninách, patří aplity a místy i žilný křemen (u žilných hornin křemene a aplitu nelze vyloučit, že se jedná o synmetamorfní horniny, zejména v částech s vyšším stupněm metamorfózy – migmatizace, ojediněle až parciální tavení). Lokálně byla cca v první třetině stavby zastížena drobná tělesa kumulátové horniny ze skupiny ortopyroxenitů (stavrit – aktinolitický glimmerit, vzniká níže teplotní degradací kumulátového flogopitického

A.



ortopyroxenitu). Jedná se převážně o tmavou, nazelenalou, drobně až středně zrnitou horninu, silně slídnatou. Pro svůj netradiční vzhled snadno rozpoznatelnou.

Horniny předkvartérního pokryvu obecně zvětrávají velice nepravidelně. Intenzita a charakter zvětrávání závisí na stupni prokřemenění, míře porušení tektonickými vlivy a částečně na odlišném chemickém složení. Chemické složení odlišné pouze o několik málo procent od normálu, může v daném prostředí znamenat výskyt hluboce zvětralých hornin, nebo naopak výskyt pevných prokřemenělých hornin.

Metamorfované pararuly jsou horniny obecně náchylné ke zvětrávání. Zóna intenzivního zvětrání a porušení hornin je v těchto územích mocnější a může dosahovat až prvních desítek metrů. Zvětraliny rul mají převážně charakter písčitojílovitých a písčitohlinitých zemin s variabilní příměsí drobných úlomků a střípků matečné horniny. Ruly jsou často prostoupeny pevnými, křemennými žilami, které často sledují predisponované tektonické linie. Dále jsou v těchto horninách poměrně hojněji zastoupeny pevnější (rigidnější) nepravidelná tělesa, s částečně odlišným chemickým složením. Tato tělesa pak vytvářejí v různých zvětralinových zónách pararul pevnější bloky větších rozměrů (až první desítky metrů).

Magmatické granitoidní horniny zvětrávají značně proměnlivě. Produkty zvětrání mají štěrkovitohlinitý, písčitoohlinitý, písčitojílovitý, jílovitopísčité a hlinitopísčité charakter, obvykle se jedná o zeminy ulehlé, resp. pevné až velmi pevné konzistence.

Limonitická výplň ploch diskontinuit je charakteristická pro horniny vyskytující se v tektonizovaných (mylonitizovaných) zónách. Dále svědčí o tektonickém až posttektonickém působení fluidních roztoků. Tyto roztoky mohou dále způsobovat chemické alterace hornin, které mohou mít i za následek celkové oslabení horninového masívu (zejména v místech nejčastějšího pohybu fluid). Chemická alterace se nejčastěji projevuje barevnou změnou hornin.

Kvartérní pokryv

Kvartérní sedimenty reprezentují nejmladší vývoj v zájmovém území, jsou reprezentovány soudržnými i nesoudržnými sedimenty, jejichž zdrojem byly rozrušené předkvartérní horniny a zeminy. Působily zde převážně mechanické, fyzikální a kryogenní procesy. Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém úseku budovány navážkami, deluviálními a fluviálními sedimenty.

Navážky se vyskytují lokálně - v železničních stanicích, v náspech trati ČD, v konstrukčních vrstvách místních komunikací, v místech zásypů inženýrských sítí, mostních opěr, v zastavěném území, apod. Jsou různorodé, v tělesech náspů bylo do hloubky sondování ověřeno, že jsou většinou složeny z místního překopaného materiálu, s příměsí kameniva. V rámci průzkumu nebyly zastiženy ani pozorovány navážky charakteru komunálních, nebo jiných odpadů. Navážky označujeme jako geotechnický typ Y.

Humózní a organické horizonty jsou v zájmovém území reprezentovány především organickými hlínami a jíly s proměnlivou písčitou příměsí, dále písčitými hlínami a písčitými jíly. Mocnost humózního horizontu kolísá od 0,2-0,5 m. Mocnější výskyty byly pozorovány v blízkosti místních vodotečí a v místech tzv. pramenných mís. Výše uvedené sedimenty označujeme jako geotechnický typ O.

Deluviální sedimenty jsou plošně nejrozšířenějším typem zemin v zájmovém území. Jsou reprezentovány s ohledem na charakter matečných hornin převážně hlinitými a jílovitými zeminami s proměnlivou písčitou příměsí, místy až písčitými sedimenty s příměsí hlinité a jílovité frakce. Jen místy byly zastiženy jíly a hlíny se střední plasticitou. Původně se jednalo o eluvia matečných hornin, které byly redeponovány soliflukcí, hákováním a plížením vrstev, (pomalé svahové pohyby), často za krátkodobé součinnosti vodního ronu. Ojedinele se mohlo jednat i o rychlejší svahové pohyby. Při úpatí svahů a na svazích dále obsahují proměnlivé množství úlomků podložních hornin, proto místy mohou deluviální sedimenty nabývat lokálně charakteru až štěrkovitých hlín a jíků, místy i hlinitojílovitých štěrků. Sedimenty vykazují převážně pevnou až velmi pevnou konzistenci, místy byly zastiženy i sedimenty s konzistencí tuhou. Nejvyšší mocnosti těchto sedimentů lze předpokládat při

A.



úpatí místních elevací, naopak ve vrcholových částech elevací jsou mocnosti deluvií zcela minimální (zejména na v období glaciálu exponovaných místech). Deluviální sedimenty dosahují v daném území mocnosti cca 0,2-4,5 m, lokálně vyšší až 7,5 m. Deluviální sedimenty charakteru štěrkovitých hlín a jílu řadíme do geotechnického typu Q1d, písčité hlíny a jíly do typu Q2d, ojediněle zastižené hlíny a jíly s nízkou až střední plasticitou do typu Q3d. Málo se vyskytující deluvia charakteru písků s jemnozrnnou příměsí označujeme typem Q4d, naopak dominantně zastižené hlinité a jílovité písky pak jako typ Q5d. Ojediněle zastižená deluvia charakteru štěrku s jemnozrnnou příměsí řadíme do typu Q6d, deluvia charakteru hlinitých a jílovitých štěrků zařazujeme do typu Q7d.

Fluviální, deluviofluviální (spalchové) a holocenní sedimenty jsou v zájmovém území vázány na nivy místních vodotečí, dále byly zastiženy ve splachových depresích, v těsném okolí občasných a malých stálých vodotečí a pramenných mísách. Holocenní sedimenty se vyskytují zejména u menších vodotečí (pramenných mís, splachových depresí), sedimenty jsou vázány pouze na jejich nejbližší okolí. Holocenními sedimenty jsou reprezentovány převážně jíly a hlínami s proměnlivou písčitou příměsí, písčitymi hlínami a jíly, s variabilní drobnozrnnou štěrkovitou příměsí. U větších toků (potok Mastník) jsou pod vrstvou holocenních sedimentů (povodňových hlín) zastiženy převážně štěrkovité sedimenty s jílovitohlinitou a písčitou příměsí. Nesoudržné zeminy jsou převážně středně ulehle, soudržné zeminy pak nabývají obecně nižších konzistencí, nejčastěji byly zastiženy tuhé, místy i měkké zeminy. Zejména svrchní části holocenních sedimentů u větších a stálých vodních toků místy obsahují organickou příměs – zbytky rostlinných pletiv. Fluviálních sedimenty dosahují v daném území značně variabilních mocností. Mocnost jednotlivých vrstev je proměnlivá a zeminy nejsou jednotně horizontálně uloženy, ale často se vzájemně zastupují, prokládají a plynule přecházejí z jednoho typu do druhého, i na velmi krátkém úseku zcela vykličují. V bocích údolí se uloženy fluviálního původu prolínají s deluviálními sedimenty. Styk těchto typů zemin obvykle bývá složitý. Fluviální sedimenty dosahují v daném území mocnosti cca 2,0-6,5 m, lokálně vyšší až 7,3 m. Fluviální sedimenty charakteru štěrkovitých hlín a jílu řadíme do geotechnického typu Q1f, písčité hlíny a jíly do typu Q2f, místy zastižené hlíny a jíly s nízkou až střední plasticitou do typu Q3f. Dále byly lokálně zastiženy fluviální sedimenty charakteru písků s jemnozrnnou příměsí, které označujeme typem Q4f, hojně byly zejména v mělkých terénních depresích zastiženy hlinité a jílovité písky - typ Q5f. Vrty situované v údolní nivě potoka Mastník zastihly i štěrky s jemnozrnnou příměsí - typ Q6f, častěji pak byly zastiženy hlinité a jílovité štěrky, které řadíme do typu Q7f.

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska spadá studovaná oblast do jediného hydrogeologického rajónu - 6320 – krystalinikum v povodí střední Vltavy.

Jedná se o území s jednou úrovní zvodnění, kde je kolektorem zvětralinový plášť a zóna rozvolnění podložních předkvartérních hornin. V kvartérních sedimentech a ve zcela až silně zvětralých horninách se jedná o průlinovou zvodeň, která směrem do hloubky přechází v méně zvětralých horninách do prostředí s puklinovou propustností. Propustnost prostředí je značně proměnlivá a kolísá, v závislosti na změnách v zrnitostním složení zemin a na intenzitě zvětrání a rozpukání hornin předkvartérního podkladu.

Technické práce byly prováděny v letním období. Na základě výsledků měsíčních úhrnů srážek ze stanice Votice a Střezimíř, lze konstatovat, že období 6.12 až 9.12 bylo srážkově nadprůměrné (cca 125-150 % nad dlouhodobým normálem). Předchozí období bylo z dlouhodobého hlediska průměrné až mírně podprůměrné.

Podzemní voda byla zastižena přibližně v polovině vrtů jak archivních tak nově realizovaných. Hladina podzemní vody není souvislá a vyskytuje se obvykle v hloubce 2 - 7 m pod povrchem terénu, výjimečně i hlouběji než 10 m. Pouze v terénních depresích v místech občasných vodotečí je hladina podzemní vody obvykle mělce pod povrchem terénu v rozmezí 0-2 m. Předpokládáme, že sezónní rozkyv hladiny podzemní vody nepřesahuje 1,0 m, výjimkou jsou opět lokální terénní deprese a údolí místních vodotečí. V období zvýšených atmosférických srážek (tání sněhu) mohou být při stavebních výkopových pracích zastiženy mělce infiltrované srážkové vody. Jejich množství a vydatnosti budou závislé na srážkových poměrech v blízkém okolí. Případné komplikace způsobené jejich výskytem lze omezit prováděním zemních prací v klimaticky příhodném období s minimem srážek.

A.



Hladina podzemní vody je většinou volná, až mírně napjatá, závislá na atmosférických srážkách v blízkém okolí, v blízkosti vodotečí pak i infiltraci (dotaci) z povrchových toků. U tunelu Mezno se předpokládá výskyt zvodně s napjatou hladinou, vody – viz zpráva o tunelu.

V místech, kde se předpokládá výskyt významnějších tektonických poruch, může docházet k dotaci mělkých podzemních vod vodou z větších hloubek horninového masívu, s vyšší celkovou mineralizací – abnormálně zvýšené hodnoty agresivity podzemních vod – stupeň XA3 dle ČSN EN 206-1. V převážné části zájmového území byla zjištěna střední agresivita podzemních vod – stupeň XA2 podle ČSN EN 206-1. Konkrétně se jednalo, o zvýšený obsah CO_2 agr. na vápno (převaha stupě XA2), a dále pak o místy zvýšenou hodnotu pH (stupeň XA1). Ojediněle pak byla zjištěna i nízká síranová agresivita – stupeň XA1. V místech abnormálně zvýšených hodnot agresivity podzemních vod se jednalo výlučně o vyšší hodnoty CO_2 , lokálně i o pH.

Zjištěné úrovně hladiny podzemní vody jsou uvedeny v dokumentaci jednotlivých sond a v souhrnné tabulce, uvedené za textem zprávy.

V převážné části povodí potoka Mastník, rovněž v místě vedení tunelu Mezno, je vyhlášeno **III. ochranné pásmo vodního zdroje**. Pásmo zajišťuje ochranu jednotlivým zdrojům vody, které se nacházejí v nivě tohoto toku. Výše uvedený Černý potok odtéká jižním směrem do Košínského potoka. Níže na Košínském potoce jsou umístěny vodárenské nádrže sloužící jako zdroje pitné vody pro Tábor a okolí. Na celém území povodí Černého potoka je vyhlášeno **ochranné pásmo III. stupně** těchto zdrojů. Z výše uvedených důvodů musí být při stavbě realizována zvýšená ochrana povrchových toků, proti kontaminaci škodlivými látkami. **Splachové, nebo znečištěné jímání podzemní vody ze stavby musí být v povodí těchto toků, před vypuštěním do recipientu, předčištěny v retenční a biodegradační nádrži.**

Průměrný specifický odtok podzemních vod se v daném území pohybuje okolo 2 - 3 l.s¹.km² (mapa odtoku podzemní vody na území Československa, ČHMÚ 1982).

Na základě provedených hydrodynamických zkoušek byly stanoveny hodnoty transmisivity $T = 4,65 \cdot 10^{-5}$ až $7,72 \cdot 10^{-7}$ m/s a koeficientů hydraulické vodivosti (filtrace) $k_f = 2,94 \cdot 10^{-6}$ až $7,99 \cdot 10^{-8}$ m/s. Pro tektonicky oslabené zóny pak byly stanoveny koeficienty hydraulické vodivosti (filtrace) $k_f = 1,05 \cdot 10^{-4}$ až $1,55 \cdot 10^{-4}$ m/s.

Tektonika

V zájmovém území se předpokládá výskyt většího počtu lokálních zlomů. Generelní tektonické směry zájmového území jsou ZSZ - VJV, popř. i směr příčný SSV – JJZ, jak vyplývá z geologických map v měř. 1 : 50 000. Proniky žilných těles využívají směr foliace (tzn. směr VSV - ZJZ až SV - JZ). Podél příčné tektoniky dochází místy k porušení žilných těles.

Tektonické porušení hornin má pro stavbu praktický význam, projevuje se nejen vyššími mocnostmi zvětralého pláště, který může přesahovat i 30 m, ale dále ovlivňuje stabilitu zejména tunelových staveb, hlubších zářezů budoucí železniční tratě a také zakládání staticky náročnějších mostních objektů (estakád). U tunelů a hlubších zářezů pak z důvodů tektonického porušení dochází k výraznému snížení stability skalního masívu - problematika s jejich zabezpečením. U pozemních objektů pak může tektonické porušení horninového masívu zapříčinit nestejnorodost základových půd, které může vést k nerovnoměrnému sedání stavby. Konečným výsledkem tektonického porušení hornin jsou ve všech případech vyšší finanční náklady na bezpečnou realizaci stavby.

V nově průzkumných sondách J504, J506, HJ513, J514, J515, J516, J539, J540, J550, J554, J557, J564, J570, J571, J598, J603, J615, J621, J623, J626, J628, J635, J634, J642, J645, J661 a J660 byly zastiženy výraznější tektonické poruchy. V místech poruch byly horniny převážně silně až zcela zvětralé, případně i podrcené, často obohacené o železité minerály (limonit). V blízkém okolí předpokládaného průběhu tektonických poruch byly zastiženy ve větší míře zastiženy žilné horniny. Další významné tektonické postižení bylo zjištěno v závěru stavby – zářez u obce Nazdice. Zde se předpokládá výskyt mylonitizované zóny S-J směru. Hloubkový dosah a plošné rozšíření je variabilní. Tektonické linie jsou převážně subvertikální. Podél porušených pásem může také docházet

A.



k hlubšímu a intenzivnějšímu oběhu podzemních vod, s vyšším stupněm mineralizace. V blízkosti zlomů určitého směru jsou také vázány rovnoběžně orientované pukliny, na které jsou vázány žíly aplitů a pegmatitů.

Nejvýznamnější tektonické poruchy byly zjištěny v zářezu Lipiny (staničení km cca 96,690 až 96,730) a dále v okolí obce Heřmaničky, ve staničení cca km 108,450-109,000. Další významné tektonické porušení horninového masívu bylo zjištěno (i v archivních mapových podkladech) v závěru stavby v úseku staničení cca km 111,450-111,800 (zářez u obce Nazdice).

Stabilita území, vliv poddolování, ložiska nerostných surovin

V archivu geofondu Praha nejsou registrovány žádné projevy nestability území. V průběhu provádění terénní rekognoskace byly v terénu vytipovány ohrožené lokality - prudší svahy terénních elevací. Konkrétně se jednalo o úseky staničení km cca 104,250-104,550 a 105,950-106,050. Zde pak byla provedena detailnější terénní rekognoskace terénu a mapování případných svahových deformací. Mapováním nebylo zjištěno žádné, v současné době nestabilní území. Jako potenciálně ohrožené lokality jsou hodnoceny portálové úseky budoucích tunelů, a hluboké zářezy (zejména zářez v oblasti Lipiny).

V trase projektované přeložky železniční tratě a jejím blízkém okolí nejsou registrována stará důlní díla (nejblíže je území západně od obce Heřmaničky – vzdálenost min. 900 m). Trasa projektované přeložky tratě není vedena přes registrované dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin. Severozápadně od obce Heřmaničky se nachází ve vzdálenosti min. 100 m chráněné ložiskové území č. 06830000, s číslem ložiska 3068300. Severně od sledovaného úseku prochází železniční trať v blízkosti ložiskového území č. 15180100 Beztahov, s číslem ložiska 3151801. Chráněná ložisková území nebudou stavbou dotčena.

Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují v dané oblasti 0,02 g. Podle normy ČSN EN 1998-1:2004 doporučujeme v dané lokalitě postupovat **podle tabulky 3.3** (magnitudo povrchových vln M_s lze očekávat nižší než 5,5°) s hodnotami parametrů popisující spektrum pružné **odezvy typu 2**. Území spadá do typu základové půdy **A** – (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v max. mocnosti do 5 m), v blízkosti vodotečí ojediněle i **E** (mocnost sedimentů 5-20 m).

Doporučujeme na základě mapy seizmických oblastí uvažovat s referenčním zrychlením základové půdy a_{gR} do 0,02g.

(pozn.: podle NA 2.8. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, se v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota a_{gR} , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05g).



e) Požadavky na realizaci stavby

V zadávacích podkladech nejsou přesně definovány lhůty zahájení a realizace stavby. Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a časů definovaných projektem, respektive správními lhůtami, spolu s odborným odhadem projektanta ve vztahu k obdobně rozsáhlým stavbám.

- | | |
|--|---------------|
| • Dokončení projektu, včetně dokladové části | 31.5.2014 |
| • Zahájení stavebních řízení | 1.6.2014 |
| • Výběrové řízení na zhotovitele | 1.6.2014 |
| • Nabytí právní moci stavebních povolení | 31.8.2014 |
| • Podpis smlouvy na realizaci stavby | 31.8.2014 |
| • Zahájení realizace stavby | 1.9.2014 |
| • Ukončení realizace stavby | do 31.12.2017 |

V případě významného zásahu do časového průběhu přípravy realizace stavby je nutno přehodnotit návrh vlastního harmonogramu s ohledem na celkovou dobu výstavby a načasování realizace s ohledem na roční období.

Při realizaci stavby by měla být zohledněna podmínka Odborů životního prostředí na odstraňování stávající vegetace vždy v období vegetačního klidu.

S ohledem na významné prodloužení doby projednání projektu stavby před podáním žádosti o stavební řízení se očekávaná realizace odsouvá. Vzhledem k aktuálnímu stavu dokladové části se realizace stavby nově očekává v období 09/2017 – 12/2020. Dokončovací práce a práce spojené s rekultivací pozemků se mohou časově posunout i za tento cílový termín.

Část dokumentace F. Organizace výstavby obsahuje řešení s původním načasováním průběhu prací v letech 2014-2017. Aktuálně očekávaný časový posun oproti tomuto vymezení je tedy +3 roky (2017-2020).



3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Technická část projektové dokumentace se dělí na technologickou, tj. provozní soubory (PS) a stavební část, tj. stavební objekty (SO). Dále je uvedeno členění dokumentace dle těchto základních skupin a dalších podskupin, dle profesního začlenění.

Provozní soubory

| Část P | Nové číslo dle P | Název PS, SO |
|--------------|------------------|--|
| D.1 | | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.1.1 | | STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.1.1 | PS 70-01-01 | ŽST Sudoměřice, úprava zab. zař. |
| D.1.1 | PS 72-01-01 | ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař. |
| D.1.2 | | TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.1.2 | PS 71-01-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, traťové zab. zař. |
| D.1.2 | PS 73-01-01 | Červený Újezd - Votice, traťové zab. zař. |
| D.1.2 | PS 74-01-01 | Sudoměřice - Votice, demontáže zab. zař. |
| D.2 | | ŽELEZNIČNÍ SĐELOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.2.1 | | Místní kabelizace |
| D.2.1 | PS 72-02-01 | ŽST Červený Újezd, místní kabelizace |
| D.2.2 | | Rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 71-02-21 | Zast.Mezno, rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 71-02-22 | Zast.Střeziměř, rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 72-02-21 | Zast. Červený Újezd zastávka, rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 73-02-21 | Zast.Ješetice, rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 73-02-22 | Zast.Heřmaničky, rozhlasové zařízení |
| D.2.2 | PS 64-02-06.1 | Chotoviny, rozhlasové zařízení |
| D.2.3 | | Integrované telekomunikační zařízení |
| D.2.3 | PS 72-02-02 | ŽST Červený Újezd, ITZ |
| D.2.4 | | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace |
| D.2.4. | PS 71-02-03 | T.O. Tunel Mezno, ASHS |
| D.2.4. | PS 71-02-04 | T.O. Tunel Mezno, EZS |
| D.2.4. | PS 71-02-05 | T.O. Tunel Mezno, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 71-02-23 | Zast.Mezno, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 71-02-25 | Zast.Střeziměř, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 72-02-04 | ŽST Červený Újezd, ASHS |
| D.2.4. | PS 72-02-05 | ŽST Červený Újezd, EZS |
| D.2.4. | PS 72-02-07 | ŽST Červený Újezd, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 72-02-22 | Zast. Červený Újezd zastávka, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 73-02-03 | T.O. Tunel Deboreč, ASHS |
| D.2.4. | PS 73-02-04 | T.O. Tunel Deboreč, EZS |
| D.2.4. | PS 73-02-06 | T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 73-02-07 | SpS Heřmaničky, EZS |
| D.2.4. | PS 73-02-08 | SpS Heřmaničky, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 73-02-23 | Zast.Ješetice, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 73-02-25 | Zast.Heřmaničky, kamerový systém |
| D.2.4. | PS 64-02-09.1 | Chotoviny, kamerový systém |
| D.2.5 | | Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel |

A.



| | | |
|---------------|---------------|---|
| D.2.5 | PS 74-02-01 | Sudoměřice - Votice, DOK a TK |
| D.2.5 | PS 74-02-05 | Sudoměřice - Votice, úpravy DK SŽDC |
| D.2.7 | | Informační systém pro cestující |
| D.2.7 | PS 71-02-24 | Zast.Mezno, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 71-02-26 | Zast.Střeziměř, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 72-02-23 | Zast. Červený Újezd zastávka, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 73-02-24 | Zast.Ješetice, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 73-02-26 | Zast.Heřmaničky, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 64-02-07.1 | Chotoviny, informační systém |
| D.2.8 | | Traťové radiové spojení |
| D.2.8 | PS 74-02-03 | Sudoměřice - Votice, stacionární část GSM-R |
| D.2.8 | PS 74-02-04 | Sudoměřice - Votice, úpravy TRS |
| D.2.9 | | Přenosový systém |
| D.2.9 | PS 74-02-02 | Sudoměřice - Votice, přenosový systém |
| D.2.10 | | Sdělovací zařízení |
| D.2.10 | PS 71-02-01 | ŽST Střeziměř, demontáž sdělovacího zařízení |
| D.2.10 | PS 72-02-06 | ŽST Červený Újezd, sdělovací zařízení |
| D.2.10 | PS 73-02-01 | ŽST Ješetice, demontáž sdělovacího zařízení |
| D.2.10 | PS 73-02-05 | ŽST Heřmaničky, demontáž sdělovacího zařízení |
| D.3 | | SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT |
| D.3.1 | | Dispečerská řídicí technika |
| D.3.1 | PS 71-06-01 | T.O. tunel Mezno, DŘT |
| D.3.1 | PS 72-06-01 | ŽST Červený Újezd, DŘT |
| D.3.1 | PS 73-06-01 | SpS Heřmaničky, DŘT |
| D.3.1 | PS 73-06-02 | T.O. tunel Deboreč, DŘT |
| D.3.1 | PS 74-06-01 | ED Praha Křenovka, doplnění DŘT |
| D.3.1 | PS 74-06-01.1 | ED České Budějovice, doplnění DŘT |
| D.3.1 | PS 74-06-02 | Sudoměřice-Votice, dálková diagnostika TS ŽDC |
| D.3.1 | PS 74-06-03 | ED Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC |
| D.3.1 | PS 74-06-03.1 | ED České Budějovice, doplnění serveru DDTS ŽDC |
| D.3.4 | | Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic |
| D.3.4 | PS 73-04-01 | SpS Heřmaničky, rozvodna 25 kV, 50 Hz |
| D.3.4 | PS 73-04-02 | SpS Heřmaničky, technologie vlastní spotřeby |
| D.3.4 | PS 73-04-03 | SpS Heřmaničky, vnější uzemnění |
| D.3.5 | | Technologie transformačních stanic vn/nn |
| D.3.5 | PS 71-03-01 | Tunel Mezno, TS 22/0,4 kV - technologie |
| D.3.5 | PS 71-03-02 | Tunel Mezno, TS 22/0,4 kV - vnější uzemnění |
| D.3.5 | PS 72-03-01 | ŽST Červený Újezd, TS 22/0,4 kV - technologie |
| D.3.5 | PS 72-03-02 | ŽST Červený Újezd, Rozvaděč zajištěné sítě |
| D.3.5 | PS 73-03-01 | Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV - technologie |
| D.3.5 | PS 73-03-02 | Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV - vnější uzemnění |
| D.4 | | OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ |
| D.4.1 | | Technologie úpravy vod |
| D.4.4. | PS 71-08-01 | Vodárenský objekt pro obec Mezno, úprava vody |
| D.4.4. | PS 71-08-01.1 | Vodárenský objekt pro fy. Mydlářka, úprava vody |



Stavební objekty

Část P Nové číslo dle P Název PS, SO

E.1

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

| | | |
|-------|---------------|--|
| E.1.1 | SO 71-10-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 71-11-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 71-13-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| E.1.1 | SO 72-10-01 | ŽST Červený Újezd, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 72-11-01 | ŽST Červený Újezd, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 72-11-01.1 | ŽST Červený Újezd, železniční spodek, zpevněná plocha |
| E.1.1 | SO 73-10-01 | Červený Újezd - Votice, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 73-11-01 | Červený Újezd - Votice, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 73-11-01.1 | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, přeložka náhonu |
| E.1.1 | SO 73-11-01.2 | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, mostní provizorium |
| E.1.1 | SO 73-11-01.3 | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, zajištění nazdického zářezu |
| E.1.1 | SO 73-11-01.4 | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, monitoring výstavby nazdického zářezu |
| E.1.1 | SO 73-13-01 | Červený Újezd - Votice, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| E.1.1 | SO 74-12-01 | Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů |
| E.1.1 | SO 74-15-01 | Sudoměřice - Votice, výstroj trati |

E.1.2

NÁSTUPIŠTĚ

| | | |
|-------|---------------|---|
| E.1.2 | SO 71-14-01 | Zast. Mezno, nástupiště |
| E.1.2 | SO 71-14-01.1 | Zast. Mezno, orientační systém |
| E.1.2 | SO 71-14-02 | Zast. Střeziměř, nástupiště |
| E.1.2 | SO 71-14-02.1 | Zast. Střeziměř, orientační systém |
| E.1.2 | SO 72-14-01 | Zast. Červený Újezd zastávka, nástupiště |
| E.1.2 | SO 72-14-01.1 | Zast. Červený Újezd zastávka, orientační systém |
| E.1.2 | SO 73-14-01 | Zast. Ješetice, nástupiště |
| E.1.2 | SO 73-14-01.1 | Zast. Ješetice, orientační systém |
| E.1.2 | SO 73-14-02 | Zast. Heřmaničky, nástupiště |
| E.1.2 | SO 73-14-02.1 | Zast. Heřmaničky, orientační systém |
| E.1.2 | SO 64-14-02.1 | Chotoviny, vnější nástupiště |
| E.1.2 | SO 64-43-01.1 | Chotoviny, orientační systém |

E.1.4

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Železniční mosty

| | | |
|-------|-------------|--|
| E.1.4 | SO 71-20-01 | Železniční most v ev. km 95,518 |
| E.1.4 | SO 71-20-02 | Železniční most v km 99,315 |
| E.1.4 | SO 71-20-03 | Železniční most v km 100,874 - podchod Střeziměř |
| E.1.4 | SO 71-20-04 | Železniční most v km 100,956 |
| E.1.4 | SO 71-20-05 | Železniční most v km 98,332 - podchod Mezno |
| E.1.4 | SO 71-20-51 | Železniční most v ev. km 100,013 - demolice |
| E.1.4 | SO 71-20-52 | Železniční most v ev. km 102,442 - demolice |
| E.1.4 | SO 72-20-01 | Železniční most v km 102,319 |
| E.1.4 | SO 72-20-02 | Železniční most v km 102,789 |
| E.1.4 | SO 73-20-01 | Železniční most v km 103,460 |
| E.1.4 | SO 73-20-02 | Železniční most v km 103,973 |
| E.1.4 | SO 73-20-03 | Železniční most v km 105,396 - podchod Ješetice |
| E.1.4 | SO 73-20-04 | Železniční most v km 105,694 |
| E.1.4 | SO 73-20-05 | Železniční most v km 106,108 |
| E.1.4 | SO 73-20-06 | Železniční most v km 106,488 |
| E.1.4 | SO 73-20-07 | Železniční most v km 106,765 |
| E.1.4 | SO 73-20-09 | Železniční most v km 106,369 |
| E.1.4 | SO 73-20-10 | Železniční most v km 107,790 |
| E.1.4 | SO 73-20-11 | Železniční most v km 108,065 |

A.



| | | |
|-------|-------------|---|
| E.1.4 | SO 73-20-12 | Železniční most v km 108,368 - podchod Heřmaničky |
| E.1.4 | SO 73-20-13 | Železniční most v km 108,558 |
| E.1.4 | SO 73-20-14 | Železniční most v km 108,939 |
| E.1.4 | SO 73-20-15 | Železniční most v km 109,127 |
| E.1.4 | SO 73-20-16 | Železniční most v ev. km 112,379 |
| E.1.4 | SO 73-20-17 | Železniční most v ev. km 113,239 |
| E.1.4 | SO 73-20-52 | Železniční most v ev. km 111,343 - demolice |

Železniční propustky

| | | |
|-------|-------------|---|
| E.1.4 | SO 71-21-01 | Propustek v km 96,080 |
| E.1.4 | SO 71-21-02 | Propustek v km 97,759 |
| E.1.4 | SO 71-21-04 | Propustek v km 98,373 |
| E.1.4 | SO 71-21-05 | Propustek v km 99,072 |
| E.1.4 | SO 71-21-06 | Propustek v km 99,412 |
| E.1.4 | SO 71-21-07 | Propustek v km 101,573 |
| E.1.4 | SO 71-21-51 | Propustek v ev. km 98,545 - demolice |
| E.1.4 | SO 71-21-52 | Propustek v ev. km 100,111 - demolice |
| E.1.4 | SO 71-21-53 | Propustek v ev. km 102,190 - demolice |
| E.1.4 | SO 72-21-01 | Propustek v km 102,746 |
| E.1.4 | SO 73-21-01 | Propustek v km 105,589 |
| E.1.4 | SO 73-21-02 | Propustek v km 106,905 |
| E.1.4 | SO 73-21-03 | Propustek v km 109,481 |
| E.1.4 | SO 73-21-04 | Propustek v km 110,290 |
| E.1.4 | SO 73-21-07 | Propustek v km 107,304 (přestavba mostu ev. km 109,638) |

Silniční mosty

| | | |
|-------|-------------|--|
| E.1.4 | SO 71-22-01 | Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-02 | Silniční most v km 96,662 (nadjezd polní cesty a biokoridoru) |
| E.1.4 | SO 71-22-03 | Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-04 | Silniční most v ev. km 98,687 (nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032) |
| E.1.4 | SO 71-22-05 | Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144) |
| E.1.4 | SO 71-22-06 | Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-01 | Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-03 | Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace) |
| E.1.4 | SO 73-22-51 | Silniční most v ev. km 105,355 - demolice |

Opěrné a zárubní zdi

| | | |
|-------|-------------|---|
| E.1.4 | SO 71-24-01 | Zárubní zeď vlevo v km 96,620 - 96,705 |
| E.1.4 | SO 71-24-02 | Zárubní zeď vpravo v km 96,602 - 97,053 |

Návěstní lávky

| | | |
|-------|-------------|-------------------------------|
| E.1.4 | SO 71-26-01 | Návěstní krakorec v km 98,119 |
| E.1.4 | SO 71-26-02 | Návěstní krakorec v km 98,475 |
| E.1.4 | SO 71-26-03 | Návěstní lávka v km 101,180 |

E.1.5

OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

| | | |
|-------|---------------|---|
| E.1.5 | SO 71-62-09 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky nn E.ON v km 96,100 |
| E.1.5 | SO 71-62-09.1 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení E.ON v km 95,350 |
| E.1.5 | SO 71-62-10 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky 22kV a úprava TS ČEZ v obci Mezno |
| E.1.5 | SO 71-62-11 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava rozvodu nn ČEZ v obci Mezno |
| E.1.5 | SO 71-62-12 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení vn ČEZ v km 99,400 |
| E.1.5 | SO 71-62-05 | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka el. přípojky vodovodu obce Mezno |
| E.1.5 | SO 71-62-14 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Mezno |
| E.1.5 | SO 71-62-15 | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Střeziměř |
| E.1.5 | SO 72-62-05 | ŽST Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Červený Újezd |
| E.1.5 | SO 73-62-16 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,310 |
| E.1.5 | SO 73-62-17 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,800 |
| E.1.5 | SO 73-62-18 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 106,520 |
| E.1.5 | SO 73-62-19 | Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 107,200 |
| E.1.5 | SO 73-62-20 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530 |
| E.1.5 | SO 73-62-21 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 108,600 |

A.



| | | |
|--------------|---------------|---|
| E.1.5 | SO 73-62-22 | Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 109,010 |
| E.1.5 | SO 73-62-23 | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 109,530 |
| E.1.5 | SO 73-62-24 | Červený Újezd - Votice, úprava veřejného osvětlení obce Heřmaničky |
| E.1.5 | SO 71-71-03 | Sudoměřice - Červený Újezd, náhrada studní v Sudoměřicích v km 95,300 |
| E.1.5 | SO 71-73-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica) |
| E.1.5 | SO 71-73-11 | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica) |
| E.1.5 | SO 72-73-01 | ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Telefonica) |
| E.1.5 | SO 73-73-01 | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica) |
| E.1.5 | SO 73-73-11 | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica) |
| E.1.5 | SO 73-73-21 | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana kabelů TRANSGAS |
| E.1.5 | SO 73-81-01 | Červený Újezd - Votice, úprava vodoteče v km 110,230 - 110,330 |
| E.1.5 | SO 74-82-01 | Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit |
| E.1.5 | SO 74-82-01.1 | Sudoměřice - Votice, vyklizení opuštěných lokalit |
| E.1.5 | SO 74-82-01.2 | Sudoměřice - Votice, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru |
| E.1.5 | SO 74-83-01 | Sudoměřice - Votice, kácení mimolesní zeleně |
| E.1.5 | SO 74-83-02 | Sudoměřice - Votice, kácení lesní zeleně |
| E.1.5 | SO 74-84-01 | Sudoměřice - Votice, zabezpečení veřejných zájmů |
| E.1.6 | | |
| E.1.6 | SO 71-70-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, odvodnění v km 98,400 |
| E.1.6 | SO 71-71-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka vodovodu obce Mezno |
| E.1.6 | SO 71-71-02 | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka vodovodu fy Mydlářka |
| E.1.6 | SO 72-70-01 | ŽST Červený Újezd, kanalizace pro technologickou budovu |
| E.1.6 | SO 72-71-01 | ŽST Červený Újezd, vodovod pro technologickou budovu |
| E.1.6 | SO 73-70-01 | Červený Újezd - Votice, odvodnění před tunelem Deboreč |
| E.1.6 | SO 73-71-01 | Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 102,871 |
| E.1.6 | SO 73-71-02 | Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 104,534 |
| E.1.6 | SO 73-72-01 | Červený Újezd - Votice, přeložka STL (Středočeská plynárenská) v km 108,490 |
| E.1.6 | SO 73-72-02 | Červený Újezd - Votice, ochrana VTL (Středočeská plynárenská) v km 110,282 |
| E.1.6 | SO 73-72-03 | Červený Újezd - Votice, ochrana VVTL (Net4Gas) v km 110,699 |
| E.1.7 | | |
| E.1.7 | SO 71-25-00 | Tunel Mezno |
| | podobjekt | SO 71-25-01 Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál |
| | podobjekt | SO 71-25-02 Tunel Mezno, ražená část |
| | podobjekt | SO 71-25-03 Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál |
| | podobjekt | SO 71-25-06 Tunel Mezno, sanace škod způsobených ražbou |
| tunelu | | |
| E.1.7 | SO 71-25-04 | Monitoring výstavby tunelu Mezno |
| E.1.7 | SO 71-25-05 | Tunel Mezno, požární vodovod |
| E.1.7 | SO 71-25-07 | Vodárenský objekt - náhradní studna pitné vody pro obec Mezno |
| E.1.7 | SO 71-25-07.1 | Vodárenský objekt - náhradní studna pitné vody pro fy. Mydlářka |
| E.1.7 | SO 73-25-00 | Tunel Deboreč |
| | podobjekt | SO 73-25-01 Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál |
| | podobjekt | SO 73-25-02 Tunel Deboreč, ražená část |
| | podobjekt | SO 73-25-03 Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál |
| | podobjekt | SO 73-25-06 Tunel Deboreč, sanace škod způsobených ražbou |
| tunelu | | |
| E.1.7 | SO 73-25-04 | Monitoring výstavby tunelu Deboreč |
| E.1.7 | SO 73-25-05 | Tunel Deboreč, požární vodovod |
| E.1.8 | | |
| E.1.8 | SO 71-30-01 | Úprava polní cesty v km 95,1 |
| E.1.8 | SO 71-30-02.1 | Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Sudoměřice u Tábora |
| E.1.8 | SO 71-30-02.2 | Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Mezno |
| E.1.8 | SO 71-30-03.1 | Přeložka silnice III/12144 u Mezna |

A.



| | | |
|-------|---------------|---|
| E.1.8 | SO 71-30-03.2 | Přístupová komunikace k zastávce Mezno |
| E.1.8 | SO 71-30-04 | Úprava polní cesty v km 98,810 |
| E.1.8 | SO 71-30-05 | Úprava místní komunikace v km 99,315 |
| E.1.8 | SO 71-30-06.1 | Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům |
| E.1.8 | SO 71-30-06.2 | Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno |
| E.1.8 | SO 71-30-06.3 | Přeložka polní cesty v km 99,320 - 99,730 |
| E.1.8 | SO 71-30-07.1 | Přístupová komunikace k zastávce Střeziměř |
| E.1.8 | SO 71-30-07.2 | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno, plocha pro přistání vrtulníků |
| E.1.8 | SO 71-30-07.3 | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno |
| E.1.8 | SO 71-30-08 | Úprava místní komunikace v km 98,400 a přístupový chodník k zast. Mezno |
| E.1.8 | SO 72-30-01 | Přístupová komunikace k technologickému objektu Červený Újezd |
| E.1.8 | SO 72-30-02 | Úprava místní komunikace v km 102,700 - 102,800 |
| E.1.8 | SO 72-30-03 | Místní komunikace do obce Nové Dvory |
| E.1.8 | SO 73-30-01 | Úprava polní cesty v km 103,780 |
| E.1.8 | SO 73-30-02 | Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Deboreč |
| E.1.8 | SO 73-30-03.1 | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek I. |
| E.1.8 | SO 73-30-03.2 | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek II. |
| E.1.8 | SO 73-30-04.1 | Přeložka polní cesty v km 105,620 - 105,750 |
| E.1.8 | SO 73-30-04.2 | Přeložka polních cest v km 106,100 - 106,210 |
| E.1.8 | SO 73-30-05 | Úprava polní cesty v km 106,535 |
| E.1.8 | SO 73-30-06 | Úprava polní cesty v km 106,800 |
| E.1.8 | SO 73-30-07 | Přeložka místní komunikace v km 107,200 - 107,500 |
| E.1.8 | SO 73-30-08 | Přeložka polní cesty v km 108,100 - 108,400 |
| E.1.8 | SO 73-30-09 | Přístupová komunikace k zast. Heřmaničky |
| E.1.8 | SO 73-30-10 | Přeložka silnice II/121 v km 109,000 - 109,500 |
| E.1.8 | SO 73-30-11 | Přeložka silnice III/12139 v km 109,127 |
| E.1.8 | SO 73-30-12 | Přístupová komunikace k spínací stanici Heřmaničky |
| E.1.8 | SO 73-30-13 | Úprava polní cesty v km 110,650 |
| E.1.8 | SO 74-32-01 | Sudoměřice - Votice, dopravní opatření |
| E.1.8 | SO 74-32-01.1 | Sudoměřice - Votice, staveništní komunikace |

E.1.9

Neobsazeno

E.1.10

| | | |
|--------|-------------|---|
| E.1.10 | SO 71-50-03 | Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8) |
| E.1.10 | SO 71-50-04 | Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2) |
| E.1.10 | SO 73-50-01 | Protihluková stěna Radič vpravo (km 106,4) |
| E.1.10 | SO 73-50-02 | Protihluková stěna Jiříkovec vlevo (km 107,3) |
| E.1.10 | SO 73-50-03 | Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5) |
| E.1.10 | SO 73-50-04 | Protihluková stěna Strašíkův Mlýn vpravo (km 109,1) |

E.2

VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ

E.2.1

| | | |
|-------|---------------|---|
| E.2.1 | SO 71-40-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, technologický objekt tunelu, trafostanice |
| E.2.1 | SO 71-40-01.1 | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy opouštěných objektů Střeziměř |
| E.2.1 | SO 72-40-01 | ŽST Červený Újezd, technologický objekt |
| E.2.1 | SO 73-40-01 | Červený Újezd - Votice, technologický objekt tunelu, trafostanice |
| E.2.1 | SO 73-40-01.1 | Červený Újezd - Votice, úpravy opouštěných objektů Ješetice, Heřmaničky |
| E.2.1 | SO 73-40-02 | Červený Újezd - Votice, objekt spínací stanice Heřmaničky |
| E.2.1 | SO 74-42-01 | Sudoměřice - Votice, úpravy oplocení |

E.2.2

NÁSTUPIŠTÍCH

| | | |
|-------|-------------|--|
| E.2.2 | SO 71-41-01 | Zast. Mezno, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 71-41-02 | Zast. Střeziměř, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 72-41-01 | Zast. Červený Újezd zastávka, přístřešky na nástupišti |

KABELOVODY, KOLEKTORY

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA

A.



| | | |
|-----------------------------------|---------------|--|
| E.2.2 | SO 73-41-01 | Zast. Ješetice, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 73-41-02 | Zast. Heřmaničky, přístřešky na nástupišti |
| E.2.3 | | INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ |
| E.2.3 | SO 73-51-01 | Červený Újezd - Votice, individuální protihluková opatření |
| E.2.4 | | ORIENTAČNÍ SYSTÉM |
| Neobsazeno, resp. součástí E.1.2. | | |
| E.2.5 | | DEMOLICE |
| E.2.5 | SO 71-45-01 | Sudoměřice - Červený Újezd, demolice budovy v zast. Mezno |
| E.2.5 | SO 73-45-01 | Červený Újezd - Votice, demolice strážního domku v km 107,080 |
| E.2.5 | SO 73-45-02 | Červený Újezd - Votice, demolice stavědel ŽST Ješetice |
| E.2.5 | SO 73-45-03 | Červený Újezd - Votice, demolice stavědel ŽST Heřmaničky |
| E.2.5 | SO 73-45-03.1 | Červený Újezd - Votice, demolice objektů Heřmaničky |
| E.3 | | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ |
| E.3.1 | | TRAKČNÍ VEDENÍ |
| E.3.1 | SO 71-60-01 | Sudoměřice – Červený Újezd, TV |
| E.3.1 | SO 72-60-01 | ŽST Červený Újezd, TV |
| E.3.1 | SO 73-60-01 | Červený Újezd - Votice, TV |
| E.3.1 | SO 73-60-03 | SpS Heřmaničky, připojení spínací stanice na TV |
| E.3.1 | SO 74-60-01 | Sudoměřice - Votice, demontáž TV |
| E.3.4 | | OHŘEV VÝMĚN |
| E.3.4 | SO 72-64-01 | ŽST Červený Újezd, EOv včetně TS 25/0,23kV |
| E.3.6 | | ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ |
| ODPOJOVAČŮ | | |
| E.3.6 | SO 71-62-01 | Zast. Mezno, demontáže a úprava el. zařízení |
| E.3.6 | SO 71-62-02 | Zast. Mezno, přípojka nn |
| E.3.6 | SO 71-62-03 | Zast. Mezno, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 71-62-04 | Tunel Mezno, rozvody nn a osvětlení |
| E.3.6 | SO 71-62-06 | ŽST Střeziměř, demontáže a úprava el. zařízení |
| E.3.6 | SO 71-62-07 | Zast. Střeziměř, přípojka vn 22kV |
| E.3.6 | SO 71-62-08 | Zast. Střeziměř, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 71-62-13 | ŽST Sudoměřice, demontáže rozvodů nn |
| E.3.6 | SO 72-62-01 | Zast. Červený Újezd, demontáže a úprava el. zařízení |
| E.3.6 | SO 72-62-02 | ŽST Červený Újezd, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 72-62-03 | ŽST Červený Újezd, přípojka 22kV |
| E.3.6 | SO 72-62-04 | ŽST Červený Újezd, DOÚO |
| E.3.6 | SO 73-62-01 | Tunel Deboreč, rozvody nn a osvětlení |
| E.3.6 | SO 73-62-03 | ŽST Ješetice, demontáže a úprava el. zařízení |
| E.3.6 | SO 73-62-04 | Zast. Ješetice, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 73-62-06 | Zast. Ješetice, přípojka 22kV |
| E.3.6 | SO 73-62-07 | Hr. Radič, demontáž el. zařízení |
| E.3.6 | SO 73-62-08 | Hr. Arnoštovice, demontáž el. zařízení |
| E.3.6 | SO 73-62-09 | ŽST Heřmaničky, demontáže a úprava el. zařízení |
| E.3.6 | SO 73-62-10 | Zast. Heřmaničky, přípojka nn |
| E.3.6 | SO 73-62-11 | Zast. Heřmaničky, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 73-62-12 | Heřmaničky, přeložka TS 22/0,4kV v km 109,060 |
| E.3.6 | SO 73-62-13 | SpS Heřmaničky, DOÚO |
| E.3.6 | SO 73-62-14 | SpS Heřmaničky, přípojka nn |
| E.3.6 | SO 73-62-15 | Červený Újezd - Votice, úprava přípojky nn pro domek žkm 103,730 |
| E.3.6 | SO 64-62-01.1 | Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení |
| E.3.7 | | UKOLEJNĚNÍ KOVÝCH KONSTRUKCÍ |
| E.3.7 | SO 71-61-01 | Sudoměřice – Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| E.3.7 | SO 72-61-01 | ŽST Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| E.3.7 | SO 73-61-01 | Červený Újezd - Votice, ukolejnění vodivých konstrukcí |



Poznámka: Všechny PS, SO, které mají vazbu k lokalitě ŽST Chotoviny (kód úseku 64-xx-yy) jsou v seznamu zvýrazněny kurzívou. Tyto objekty byly včleněny do stavby na základě rozhodnutí investora o trvalém prodloužení vnějšího nástupiště u koleje č.4. Řešení uvedených PS, SO vychází, resp. navazuje na územní rozhodnutí a stavební povolení sousední stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

b) Změny v objektové skladbě

Ve výčtu dále jsou uvedeny všechny rozdíly v objektové skladbě stavby, které vznikly v průběhu zpracování projektu stavby (dále jen **P**) a které se odlišují od předchozího stupně projektové přípravy – přípravné dokumentace (dále jen **PD**).

Provozní soubory

| Část P číslo PS | Název PS, SO |
|-----------------|--|
| D.1 | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.1.1 | STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |

Objektová skladba je beze změn.

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| D.1.2 | TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
|--------------|---------------------------------------|

Objektová skladba je beze změn.

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| D.2 | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| D.2.1 | Místní kabelizace |

Objektová skladba je beze změn.

| | |
|--------------|----------------------------|
| D.2.2 | Rozhlasové zařízení |
|--------------|----------------------------|

D.2.2 PS 64-02-06.1 Chotoviny, rozhlasové zařízení

Nově zařazený PS na základě požadavku investora daného smluvním dodatkem. Návaznost na sousední stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

| | |
|--------------|---|
| D.2.3 | Integrované telekomunikační zařízení |
|--------------|---|

| | |
|-------------|--|
| PS 71-02-02 | T.O. Tunel Mezno, spojovací zařízení |
| PS 72-02-03 | ŽST Červený Újezd, spojovací zařízení |
| PS 73-02-02 | T.O. Tunel Deboreč, spojovací zařízení |
| PS 73-02-06 | SpS Heřmaničky, spojovací zařízení |

Uvedené PS byly s ohledem na technologický vývoj oproti PD zrušeny – vypuštěny.

| | |
|--------------|---|
| D.2.3 | PS 72-02-02 ŽST Červený Újezd, ITZ |
|--------------|---|

Došlo k úpravě názvu uvedeného PS s ohledem na technologický vývoj, spojovací zařízení z PD je v P nahrazeno ITZ.

| | |
|--------------|---|
| D.2.4 | Elektrická požární a zabezpečovací signalizace |
|--------------|---|

| | | |
|--------|-------------|--------------------------|
| D.2.4. | PS 71-02-03 | T.O. Tunel Mezno, ASHS |
| D.2.4. | PS 72-02-04 | ŽST Červený Újezd, ASHS |
| D.2.4. | PS 73-02-03 | T.O. Tunel Deboreč, ASHS |

S ohledem na technologický vývoj EPS z PD nahrazeno systémem ASHS v P.

| | | |
|---------------|--------------------|----------------------------|
| D.2.4. | PS 73-02-07 | SpS Heřmaničky, EZS |
|---------------|--------------------|----------------------------|

Změna obsahu souboru v P, přesun z původního PS 73-02-08 dle PD.

| | | |
|---------------|--------------------|--|
| D.2.4. | PS 73-02-08 | SpS Heřmaničky, kamerový systém |
|---------------|--------------------|--|

Změna obsahu souboru v P oproti PD s ohledem na technický vývoj.

A.



D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.2.5 PS 74-02-05 Sudoměřice - Votice, úpravy DK SŽDC
Změna názvu s ohledem na nové vlastnické vztahy k uvedenému kabelu, resp. zařízení.

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.7 PS 64-02-07.1 Chotoviny, informační systém
Nově zařazený PS na základě požadavku investora daného smluvním dodatkem. Návaznost na sousední stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

D.2.8 Traťové radiové spojení

Objektová skladba je beze změn.

D.2.9 Přenosový systém

Objektová skladba je beze změn.

D.2.10 Sdělovací zařízení

PS 71-02-01.2 ŽST Střeziměř, demontáž sdělovacího zařízení, část ČD

PS 73-02-01.2 ŽST Ješetice, demontáž sdělovacího zařízení, část ČD

PS 73-02-05.2 ŽST Heřmaničky, demontáž sdělovacího zařízení, část ČD

Uvedené PS byly v P vypuštěny, resp. došlo k přerozdělení náplně s ohledem na nové vlastnické vztahy k uvedenému zařízení.

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.1 PS 71-06-01 T.O. tunel Mezno, DŘT

D.3.1 PS 72-06-01 ŽST Červený Újezd, DŘT

D.3.1 PS 73-06-01 SpS Heřmaničky, DŘT

D.3.1 PS 73-06-02 T.O. tunel Deboreč, DŘT

D.3.1 PS 74-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Zrušení, resp. vyčlenění dílčí části daných PS z PD do nového PS 74-06-02 v P.

D.3.1 PS 74-06-01.1 ED České Budějovice, doplnění DŘT

Vyčlenění dílčí části PS 74-06-01 dle budoucího správce do samostatného PS v P.

D.3.1 PS 74-06-02 Sudoměřice-Votice, dálková diagnostika TS ŽDC

Nový PS, vzniklý účelovým sloučením dílčích PS DŘT v P.

D.3.1 PS 74-06-03 ED Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC

Nový PS, vzniklý účelovým vyčleněním z PS 74-06-01 dle PD v P.

D.3.1 PS 74-06-03.1 ED České Budějovice, doplnění serveru DDTS ŽDC

Vyčlenění dílčí části PS 74-06-03 dle budoucího správce do samostatného PS v rámci P.

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.4 PS 73-04-02 SpS Heřmaničky, technologie vlastní spotřeby

Úprava názvu uvedeného PS, jinak je objektová skladba beze změn.

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

Objektová skladba je beze změn.

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.4.1 Technologie úpravy vod

A.



- D.4.4. PS 71-08-01 Vodárenský objekt pro obec Mezno, úprava vody
D.4.4. PS 71-08-01.1 Vodárenský objekt pro fy. Mydlářka, úprava vody
Vyčleněné řešení technologie z řešení PD SO 71-25-07 dle konkrétního vlastníka.

Stavební objekty

Část P číslo SO

Název PS, SO

E.1

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

- E.1.1 SO 72-11-01.1 ŽST Červený Újezd, železniční spodek, zpevněná plocha
Samostatně vyčleněno v P z původního řešení SO 72-11-01 dle PD.

- E.1.1 SO 73-11-01.1 Červený Újezd - Votice, železniční spodek, přeložka náhonu
V P vyčleněná přeložka náhonu mlýnu Drahnov (Mastník) z původního SO 73-11-01 dle PD s ohledem na budoucího vlastníka.

- E.1.1 SO 73-11-01.2 Červený Újezd - Votice, železniční spodek, mostní provizorium
Řešení mostního provizoria pro realizaci křížení těles v lokalitě Mastník.

- E.1.1 SO 73-11-01.3 Červený Újezd - Votice, železniční spodek, zajištění nazdického zářezu

- E.1.1 SO 73-11-01.4 Červený Újezd - Votice, železniční spodek, monitoring výstavby
nazdického zářezu

S ohledem na náročnost řešení zajištění, včetně monitoringu rozšiřovaného zářezu trati u Nazdic vyčleněno v P z původního SO 73-11-01 dle PD.

E.1.2

NÁSTUPIŠTĚ

- E.1.2 SO 71-14-01.1 Zast. Mezno, orientační systém
E.1.2 SO 71-14-02.1 Zast. Střezimíř, orientační systém
E.1.2 SO 72-14-01.1 Zast. Červený Újezd zastávka, orientační systém
E.1.2 SO 73-14-01.1 Zast. Ješetice, orientační systém
E.1.2 SO 73-14-02.1 Zast. Heřmaničky, orientační systém

V P nově vyčleněné objekty z původních SO nástupišť na základě požadavku investora.

- E.1.2 SO 64-14-02.1 Chotoviny, vnější nástupiště

- E.1.2 SO 64-43-01.1 Chotoviny, orientační systém

Nově zařazené SO na základě požadavku investora daného smluvním dodatkem. Návaznost na sousední stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

E.1.4

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Železniční mosty

- E.1.4 SO 71-20-02 Železniční most v km 99,315
E.1.4 SO 71-20-03 Železniční most v km 100,874 - podchod Střezimíř
E.1.4 SO 71-20-04 Železniční most v km 100,956
E.1.4 SO 71-20-05 Železniční most v km 98,332 - podchod Mezno
E.1.4 SO 72-20-01 Železniční most v km 102,319
E.1.4 SO 72-20-02 Železniční most v km 102,789
E.1.4 SO 73-20-01 Železniční most v km 103,460
E.1.4 SO 73-20-02 Železniční most v km 103,973
E.1.4 SO 73-20-03 Železniční most v km 105,396 - podchod Ješetice
E.1.4 SO 73-20-04 Železniční most v km 105,694
E.1.4 SO 73-20-05 Železniční most v km 106,108
E.1.4 SO 73-20-06 Železniční most v km 106,488
E.1.4 SO 73-20-07 Železniční most v km 106,765
E.1.4 SO 73-20-09 Železniční most v km 106,369
E.1.4 SO 73-20-10 Železniční most v km 107,790

A.



| | | |
|-------|-------------|---|
| E.1.4 | SO 73-20-11 | Železniční most v km 108,065 |
| E.1.4 | SO 73-20-12 | Železniční most v km 108,368 - podchod Heřmaničky |
| E.1.4 | SO 73-20-13 | Železniční most v km 108,558 |
| E.1.4 | SO 73-20-14 | Železniční most v km 108,939 |
| E.1.4 | SO 73-20-15 | Železniční most v km 109,127 |

U uvedených SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

SO 73-20-08 Železniční most v km 106,905

Uvedený SO mostu byl oproti PD v rámci P zrušen a nahrazen novým propustkem SO 73-21-01.

Železniční propustky

| | | |
|-------|-------------|---|
| E.1.4 | SO 71-21-01 | Propustek v km 96,080 |
| E.1.4 | SO 71-21-02 | Propustek v km 97,759 |
| E.1.4 | SO 71-21-04 | Propustek v km 98,373 |
| E.1.4 | SO 71-21-05 | Propustek v km 99,072 |
| E.1.4 | SO 71-21-06 | Propustek v km 99,412 |
| E.1.4 | SO 71-21-07 | Propustek v km 101,573 |
| E.1.4 | SO 72-21-01 | Propustek v km 102,746 |
| E.1.4 | SO 73-21-01 | Propustek v km 105,589 |
| E.1.4 | SO 73-21-02 | Propustek v km 106,905 |
| E.1.4 | SO 73-21-03 | Propustek v km 109,481 |
| E.1.4 | SO 73-21-04 | Propustek v km 110,290 |
| E.1.4 | SO 73-21-07 | Propustek v km 107,304 (přestavba mostu ev. km 109,638) |

U uvedených SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

SO 71-21-03 Propustek v km 97,839

Uvedený nový propustek byl v P vypuštěn s ohledem na úpravu technického řešení návazného odvodnění nového drážního tělesa.

SO 73-21-05 Propustek v ev. km 113,561

Zrušení SO propustku z PD, díky samostatné předstihové stavbě, která je již v době dokončení P zrealizována.

SO 73-21-06 Propustek v km 110,598

Zrušení SO propustku na základě projednání. Propustek je nahrazen příkop. žlabem, který bude součástí mostu.

Silniční mosty

| | | |
|-------|-------------|--|
| E.1.4 | SO 71-22-01 | Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-02 | Silniční most v km 96,662 (nadjezd polní cesty a biokoridoru) |
| E.1.4 | SO 71-22-03 | Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-04 | Silniční most v ev. km 98,687 (nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032) |
| E.1.4 | SO 71-22-05 | Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144) |
| E.1.4 | SO 71-22-06 | Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-01 | Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-03 | Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace) |

U uvedených SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

SO 73-22-02 Silniční most v ev. km 114,503 (nadjezd silnice II/121, ev.č.121-022)

Vypuštění v P objektu mostu z PD s ohledem na skutečnost, že uvedený most byl již nahrazen novou konstrukcí v investici jeho majitele (Stč. Kraj) a je v souladu s projektem.

A.



Opěrné a zárubní zdi

SO 71-23-01 Opěrná zeď v km 100,896 - 100,945

Objekt byl v P zrušen, neboť díky zpřesnění řešení není již nutný.

- E.1.4 SO 71-24-01 Zárubní zeď vlevo v km 96,620 - 96,705
- E.1.4 SO 71-24-02 Zárubní zeď vpravo v km 96,602 - 97,053

Díky odlišné geologii oproti očekávání v PD došlo v rámci zpracování P k vyčlenění řešení obou SO v původního SO 71-11-01.

Návěstní lávky

- E.1.4 SO 71-26-01 Návěstní krakorec v km 98,119
- E.1.4 SO 71-26-02 Návěstní krakorec v km 98,475
- E.1.4 SO 71-26-03 Návěstní lávka v km 101,180

U uvedených SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

- E.1.5 SO 71-62-09 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky nn E.ON v km 96,100
Úprava názvu v P s ohledem na aktuálního vlastníka sítí.

- E.1.5 SO 71-62-09.1 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení E.ON v km 95,350
Vyčlenění s ohledem na přehlednost řešení z původního SO 71-62-09 a projektovou kolizi se stávajícím vedením sítě.

- E.1.5 SO 71-62-10 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky 22kV a úprava TS ČEZ v obci Mezno

- E.1.5 SO 71-62-11 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava rozvodu nn ČEZ v obci Mezno

- E.1.5 SO 71-62-12 Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení vn ČEZ v km 99,400
Úprava názvu v P s ohledem na aktuálního vlastníka sítí.

- E.1.5 SO 71-62-05 Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka el. přípojky vodovodu obce Mezno
V P profesně vyčleněný objekt z SO 71-71-01 dle PD.

- E.1.5 SO 73-62-16 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,310

- E.1.5 SO 73-62-17 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,800

- E.1.5 SO 73-62-18 Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 106,520

- E.1.5 SO 73-62-19 Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 107,200

- E.1.5 SO 73-62-20 Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530

- E.1.5 SO 73-62-21 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 108,600

- E.1.5 SO 73-62-22 Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 109,010

- E.1.5 SO 73-62-23 Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 109,530

Úprava názvu v P s ohledem na aktuálního vlastníka sítí.

- E.1.5 SO 73-62-24 Červený Újezd - Votice, úprava veřejného osvětlení obce Heřmaničky

Nově zařazený objekt v P, vyčleněno z objektu podchodu Heřmaničky SO 71-20-05 s ohledem na vlastníka.

- E.1.5 SO 71-73-01 Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica)

- E.1.5 SO 71-73-11 Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica)

- E.1.5 SO 72-73-01 ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Telefonica)

- E.1.5 SO 73-73-01 Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica)

- E.1.5 SO 73-73-11 Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica)
Úprava názvu v P s ohledem na aktuálního vlastníka sítí.

- E.1.5 SO 74-82-01.1 Sudoměřice - Votice, vyklizení opuštěných lokalit

A.



V P vyčlenění objektů demolice z SO 74-82-01 dle PD s ohledem na správce.

E.1.5 SO 74-82-01.2 Sudoměřice - Votice, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
Vyčlenění objektu rekultivací dlouhodobého záboru z SO 74-82-01 s ohledem na jednání.

E.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

E.1.6 SO 71-70-01 Sudoměřice - Červený Újezd, odvodnění v km 98,400

E.1.6 SO 73-70-01 Červený Újezd - Votice, odvodnění před tunelem Deboreč
Úprava názvu uvedených SO.

E.1.6 SO 73-71-01 Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 102,871

E.1.6 SO 73-71-02 Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 104,534

E.1.6 SO 73-72-01 Červený Újezd - Votice, přeložka STL (Středočeská plynárenská) v km 108,490

E.1.6 SO 73-72-02 Červený Újezd - Votice, ochrana VTL (Středočeská plynárenská) v km 110,282

U uvedených SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.1.6 SO 73-72-03 Červený Újezd - Votice, ochrana VVTL (Net4Gas) v km 110,699

U tohoto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati a zároveň i aktuálního vlastníka.

E.1.7 ŽELEZNIČNÍ TUNELY

E.1.7 SO 71-25-00 Tunel Mezno

podobjekt SO 71-25-01 Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál

podobjekt SO 71-25-02 Tunel Mezno, ražená část

podobjekt SO 71-25-03 Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál

podobjekt SO 71-25-06 Tunel Mezno, sanace škod způsobených ražbou

tunelu

E.1.7 SO 73-25-00 Tunel Deboreč

podobjekt SO 73-25-01 Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál

podobjekt SO 73-25-02 Tunel Deboreč, ražená část

podobjekt SO 73-25-03 Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál

podobjekt SO 73-25-06 Tunel Deboreč, sanace škod způsobených ražbou

tunelu

Výše uvedené sloučení řešení vždy 4 samostatných SO do nových SO 71-25-00 a SO 73-25-00 na základě požadavku speciálního stavebního úřadu.

E.1.7 SO 71-25-07.1 Vodárenský objekt - náhradní studna pitné vody pro fy. Mydlářka

V P vyčleněno z řešení SO 71-25-07 dle PD s ohledem na budoucího vlastníka.

E.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8 SO 71-30-02.1 Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Sudoměřice u Tábora

E.1.8 SO 71-30-02.2 Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Mezno

Rozdělení SO 71-30-02 dle budoucích správců na SO 71-30-02.1 a SO 71-30-02.2.

E.1.8 SO 71-30-03.1 Přeložka silnice III/12144 u Mezna

E.1.8 SO 71-30-03.2 Přístupová komunikace k zastávce Mezno

Rozdělení SO 71-30-03 dle budoucích správců na SO 71-30-03.1 a SO 71-30-03.2.

E.1.8 SO 71-30-04 Úprava polní cesty v km 98,810

E.1.8 SO 71-30-05 Úprava místní komunikace v km 99,315

U tohoto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.1.8 SO 71-30-06.1 Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům

E.1.8 SO 71-30-06.2 Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno

E.1.8 SO 71-30-06.3 Přeložka polní cesty v km 99,320 - 99,730

A.



Rozdělení SO 71-30-06 dle budoucích správců na SO 71-30-06.1 a SO 71-30-06.2 a SO 71-30-06.3.

- E.1.8 SO 71-30-07.1 Přístupová komunikace k zastávce Střeziměř
 - E.1.8 SO 71-30-07.2 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno, plocha pro přistání vrtulníků
 - E.1.8 SO 71-30-07.3 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno
- Rozdělení SO 71-30-07 dle správců na SO 71-30-07.1, SO 71-30-07.2 a SO 71-30-07.3.

- E.1.8 SO 72-30-02 Úprava místní komunikace v km 102,700 - 102,800
 - E.1.8 SO 73-30-03.1 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek I.
 - E.1.8 SO 73-30-03.2 Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek II.
- Rozdělení SO 73-30-01 dle budoucích správců na SO 73-30-01.1 a SO 73-30-01.2.

E.1.8 SO 73-30-04.1 Přeložka polní cesty v km 105,620 - 105,750
U tohoto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.1.8 SO 73-30-04.2 Přeložka polních cest v km 106,100 - 106,210
Vyčleněný objekt z původního SO 73-30-04 díky kolizi v P s novým řešením mostu SO 73-20-05 (úprava rozpětí jednotlivých polí mostu).

E.1.8 SO 73-30-05 Úprava polní cesty v km 106,535
U tohoto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

- E.1.8 SO 73-30-10 Přeložka silnice II/121 v km 109,000 - 109,500
- E.1.8 SO 73-30-11 Přeložka silnice III/12139 v km 109,127
- E.1.8 SO 73-30-13 Úprava polní cesty v km 110,650

U těchto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.1.8 SO 74-32-01.1 Sudoměřice - Votice, staveništní komunikace
V P vyčleněné řešení staveništních komunikací z objektu dopravních opatření SO 74-32-01 dle PD.

E.1.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

- SO 71-50-01 Protihluková stěna Sudoměřice vlevo (km 95,0)
 - SO 71-50-02 Protihluková stěna Samota vlevo (km 96,1)
- V P vypuštěno ze stavby s ohledem na výsledky hlukové studie (B.3.6).

- E.1.10 SO 71-50-03 Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8)
- E.1.10 SO 71-50-04 Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2)
- E.1.10 SO 73-50-01 Protihluková stěna Radič vpravo (km 106,4)
- E.1.10 SO 73-50-02 Protihluková stěna Jiříkovec vlevo (km 107,3)
- E.1.10 SO 73-50-03 Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5)
- E.1.10 SO 73-50-04 Protihluková stěna Strašíkův Mlýn vpravo (km 109,1)

U těchto SO došlo v rámci P k úpravě názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ

E.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

- E.2.1 SO 71-40-01.1 Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy opouštěných objektů Střeziměř
 - E.2.1 SO 73-40-01.1 Červený Újezd - Votice, úpravy opouštěných objektů Ješetice, Heřmaničky
- V P vyčleněné řešení úprav opouštěných objektů po demontáži zařízení.

A.



E.2.2 ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH

Objektová skladba je beze změn.

E.2.3 INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

SO 71-51-01 Sudoměřice - Červený Újezd, individuální protihluková opatření
V P vypuštěno ze stavby s ohledem na výsledky hlukové studie (B.3.6).

SO 71-51-01.2 Sudoměřice - Červený Újezd, individuální protihluková opatření - ČD
SO 73-51-01.2 Červený Újezd - Votice, individuální protihluková opatření - ČD
Rozdělení původního SO dle vlastníka.

E.2.5 DEMOLICE

SO 71-45-02 Sudoměřice - Červený Újezd, demolice stavědel ŽST Střeziměř
V P vypuštěno s ohledem na rozhodnutí investora.

E.2.5 SO 73-45-01 Červený Újezd - Votice, demolice strážního domku v km 107,080
V rámci P úprava názvu, resp. kilometráže s ohledem na projektem definované staničení nové trati.

E.2.5 SO 73-45-03.1 Červený Újezd - Votice, demolice objektů Heřmaničky
Vyčlenění objektů demolice z SO 73-45-03 s ohledem na správce.

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 71-60-02 Sudoměřice - Červený Újezd, připojení transformátorů na TV
SO 72-60-02 ŽST Červený Újezd, připojení transformátorů na TV
SO 73-60-02 Červený Újezd - Votice, připojení transformátorů na TV
V P uvedené SO zrušeny, neboť došlo ke změně způsobu napájení – namísto z TV bude z distribuce.

E.3.4 OHŘEV VÝMĚN

Objektová skladba je beze změn.

E.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 71-62-05 Tunel Mezno, TS 25/0,23kV
V P SO zrušen, neboť došlo ke změně způsobu napájení – namísto z TV bude z distribuce.

E.3.6 SO 72-62-01 Zast. Červený Újezd, demontáže a úprava el. zařízení
Změna názvu objektu s ohledem na reálný obsah v P.

SO 73-62-02 Tunel Deboreč, TS 25/0,23kV
V P SO zrušen, neboť došlo ke změně způsobu napájení – namísto z TV bude z distribuce.

E.3.6 SO 64-62-01.1 Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení

Nově zařazený SO na základě požadavku investora daného smluvním dodatkem. Návaznost na sousední stavbu „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“.

E.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 86-61-01.0 Tomice - Bystřice u Benešova, ukolejnění vodivých konstrukcí, zpřesnění
V P SO zrušen a včleněn do řešení SO 84-61-01.



c) Zadávací dokumentace

Součástí veřejné obchodní soutěže na zpracování projektu stavby Modernizace trati Sudoměřice – Votice byly zadávací požadavky a podmínky. Zadávací dokumentace byla rozčleněna do celkem 4 dílů. Pro vlastní zpracování projektu jsou nejdůležitější díly:

Díl 2 Obchodní podmínky

Uvedený díl sestával z částí:

- Část 1 Návrh smlouvy o dílo
- Část 2 Obchodní podmínky všeobecné
- Část 3 Obchodní podmínky zvláštní
- Část 4 Přílohy obchodních podmínek

Díl 3 Technické podmínky

Uvedený díl sestával z částí:

- Část 1 Obecné technické podmínky
- Část 2 Zvláštní technické podmínky

Díl 4 Výchozí podklady předané zadavatelem

Uvedený díl sestával z částí:

- Část 1 Přípravná dokumentace: Kompletní PD v listinné formě k nahlédnutí u zadavatele, digitální verze formát .pdf na přiloženém CD.
- Část 2 Geotechnický a stavebně technický průzkum pro PD: V listinné formě k nahlédnutí u zadavatele
- Část 3 Posuzovací protokol přípravné dokumentace ze dne 24.10.2011, č.j. 276/2011-PHA-ÚT: Na přiloženém CD.
- Část 4 Schvalovací protokol přípravné dokumentace ze dne 27.10.2011, č.j. 44 556/11-OI. Na přiloženém CD
- Část 5 Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č.244/1992 Sb. vydané pro traťový úsek Tábor (mimo) – Benešov (mimo)) č.j. NM700/870/1764/OPIP/03 e.o. : Na přiloženém CD
- Část 6 Zadávací dokumentace pro podrobný průzkum, zpracovaný firmou Arcadis, včetně tunelů Mezno a Debořeč
- Část 7 Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu, posouzení PD
- Část 8 Pokyny k předání digitální dokumentace: Na přiloženém CD.
- Část 9 Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002, v platném znění: Na přiloženém CD.
- Část 10 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty Novela2011: Na přiloženém CD.
- Část 11 Rozhodnutí o umístění stavby č.j.3075/11/Výst/Ja ze dne 19.12.2011, vydal Městský úřad Votice, odbor výstavby a územního plánování. Na přiloženém CD.
- Část 12 Platné a účinné dokumenty a předpisy: na přiloženém CD

A.



d) Přípravná dokumentace

Přípravnou dokumentaci (PD), tj. předchozí projektový stupeň zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s.. Dokumentace byla zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 SŽDC s.o.“ Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních č.j. 13 511/06-OP.

Vlastní přípravná dokumentace byla zpracována k datu 10/2004 a v průběhu navazující projektové přípravy průběžně aktualizována. Poslední aktualizované znění před vydáním Územního rozhodnutí je z 06/2011.

Přípravná dokumentace byla řádně projednána a schválena, což je patrné z její dokladové části o projednání.



e) Posuzovací a schvalovací protokol dokumentace

Na základě zpracované přípravné dokumentace byly vydány důležité dokumenty, které definují rámec pro další projektovou přípravu stavby, tj. zpracování projektu. Jedná se o:

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace ze dne 24.10.2011, č.j. 276/2011-PHA-ÚT
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace ze dne 27.10.2011, č.j. 44 556/11-OI

f) EIA

Projektová příprava vychází – navazuje na zpracovanou dokumentaci o posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

Zpracovatelem „Dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí pro úsek koridoru IV Tábor (mimo) – Benešov (mimo) byla firma EMPLA s.r.o., Hradec Králové (květen – říjen 2001).

Posudek této dokumentace zpracovala firma ECO-ENVI-CONSULT, RNDr. Tomáš Bajer k lednu 2003.

Celá procedura posouzení byla uzavřena vydáním stanoviska o hodnocení vlivů, které vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR.

Konkrétně jde o závěrečné stanovisko k dokumentaci „IV. Tranzitní koridor Praha – České Budějovice, traťový úsek Tábor (mimo) – Benešov (mimo)“.

- Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č.244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb. vydané pro traťový úsek Tábor (mimo) – Benešov (mimo), č.j. NM700/870/1764/OPIP/03 e.o. z 28. dubna 2003

Návazně se změnou legislativy došlo v roce 2016 k vypracování dokumentace „Podklad žádosti o vydání závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle §23a odst. 5) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění“. Uvedenou dokumentaci v říjnu 2016 vypracovala firma SUDOP PRAHA a.s., resp. autorizovaná osoba Ing. Kateřina Hladká, Ph.D..

Výsledkem celé procedury posouzení EIA na základě zpracované dokumentace Projektu stavby bylo „**ZÁVAZNÉ STANOVISKO K VLIVŮM PRIORITNÍHO DOPRAVNÍHO ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**“ podle § 23a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), **které vydalo pod č.j.: 3463/500/16, 70291/ENV/16 Ministerstvo životního prostředí dne 22.prosince 2016.**

g) Rozhodnutí o umístění stavby

Dosavadní projektová příprava (zpracování přípravné dokumentace) byla potvrzena vydáním územního rozhodnutí.

- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice“ č.j.3075/11/Výst/Ja ze dne 19.12.2011, vydal Městský úřad Votice, odbor výstavby a územního plánování

Toto územní rozhodnutí nabylo právní moci 30.4.2012.

Projektové řešení v lokalitě ŽST Chotoviny, které bylo dodatečně včleněno do projektu stavby na základě požadavku investora (definovaného smluvním dodatkem) a které se týká trvalého prodloužení nástupiště u koleje č.4 navazuje na přípravu sousední stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice

A.



u Tábora“, respektive územní rozhodnutí, která byla vydána pro tuto stavbu. Jedná se o následující dokumenty:

- Územním rozhodnutí, jež vydal Stavební úřad na MěÚ Tábor, pod č.j. S-META 69242/2006 SÚ/ŠE 10 dne 10.9.2007.
- Platnost územního rozhodnutí byla prodloužená o čtyři roky ode dne, kdy nabylo právní moci tj. od 20.10.2007 rozhodnutím pod č.j. METAB 47566/2009/SÚ/Šte, které vydal Stavební úřad na MěÚ Tábor dne 6.10.2009, a které nabylo právní moci dne 20.11.2009.
- Změnu územního rozhodnutí vydal Stavební úřad MěÚ Tábor 2.12.2010 pod č.j. S-META 45046/2010 /Šte.

h) Provedené průzkumy

Součástí zpracování projektu stavby bylo zajištění doplňujících průzkumů, které navázaly na zpracované průzkumy v předchozí projektové přípravě, konkrétně k přípravné dokumentaci stavby. Mimo vlastní průzkumy měl projektant k dispozici i posouzení dříve provedených prací odborným geotechnickým konzultantem investora.

Jedná se zvláště o tyto průzkumy a posouzení:

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, zpracovaný firmou GeoTec-GS, a.s. z přípravné dokumentace
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu pro PD, zpracované firmou SG-Geotechnika a.s., říjen 2004
- Posouzení PD, SG-Geotechnika a.s., říjen 200
- Zadávací dokumentace pro podrobný geotechnice průzkum, zpracovaný firmou Arcadis, včetně tunelů Mezno a Deboreč v únoru 2011
- Předkategorizace materiálu železničního svršku, kterou zpracovalo TÚDC Hradec Králové. Uvedená část (dokumentace projektu B.11.2) dokumentuje stav železničního svršku na stávající trati v rozsahu stavby k 8.11.2012. Tato dokumentace je rozhodující pro další nakládání s materiálem železničního svršku v projektovém návrhu
- Doplnění geotechnických průzkumů v rámci projektu (viz. část dokumentace projektu B.11.2), které zajišťovala firma SUDOP PRAHA a.s. v roce 2012
- Stavebně technický průzkum na nebezpečné materiály (část dokumentace B.11.3) zpracovalo ČVUT Praha, Kloknerův ústav v říjnu 2012. Průzkum definuje zjištěné nebezpečné materiály, které se nachází ve stávajících stavebních konstrukcích určených k demolicí

Doplnění (a zhodnocení všech dosud provedených průzkumných prací v lokalitě stavby) je součástí projektové dokumentace (B.11.2) a člení se na následující složky:

- B.11.2.1 Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu
- B.11.2.2 Průzkum železničního spodku
- B.11.2.3 Průzkum mostů, propustků, lávek a zdí
- B.11.2.4 Průzkum komunikací
- B.11.2.5 Průzkum tunelů
- B.11.2.6 Průzkum pozemních objektů
- B.11.2.7 Průzkum pro životní prostředí

A.



i) Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

V průběhu zpracování projektu stavby byly zjišťovány a ověřovány průběhy stávajících inženýrských sítí v zájmovém území stavby.

Při zjišťování, respektive ověřování bylo vycházeno z údajů uvedených v přípravné dokumentaci, respektive ověřováno na dotčených obecních úřadech, respektive stavebních úřadech.

Mimo to byli obesláni správci (vlastních) technické infrastruktury k vyjádření a poskytnutí informací o jejich sítích v zájmovém území.

Obdržené podklady, informace byly zkrusleny do situačního zákresu celé stavby. Poloha sítí je zřejmá z výkresové části projektu stavby, konkrétně koordinačních situací (přílohy C.2), respektive situace stávajícího stavu se zákresem sítí v dokladové části projektu (část H.4).

Doklady, informace obdržené v průběhu zjišťování stávajících inženýrských sítí jsou uvedeny opět v dokladové části projektu stavby (část H.5).

j) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby využil projektant následující geodetické a mapové podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu celé stavby, včetně doměření z PD

Vlastní geodetické doměření stávajícího stavu provedla geodetická skupina zpracovatele projektu, tj. firmy SUDOP PRAHA a.s. v průběhu zpracování projektové dokumentace, tj. v období let 2011 – 2013. Zpracování bylo provedeno dle zadávacích podmínek, konkrétně dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty Novela 2011“. Bylo přihlédnuto i k „Specifikaci geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002, v platném znění“.

Mimo klasické mapování bylo pro zaměření zářezového úseku stávající trati na konci stavby (lokalita u obce Nazdice) využito i moderního měření s využitím 3D prostorového skeneru, které zpřesnilo výstupy s průběhem tvaru stávajícího terénu v zářezu.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Realizace stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutnosti navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistralách.

Poloha traťového úseku v náročně členěném terénu na IV. Tranzitním koridoru vyžaduje prakticky v celém úseku směrovou a výškovou přeložku hlavních dopravních kolejí - modernizaci na maximální rychlost 160 km/hod (s možným budoucím výhledovým zvýšením až do rychlosti 200 km/hod).

Uvedená návrhová rychlost navazuje na rychlosti v sousedních stanicích, respektive v sousedních úsecích drážního koridoru mezi Tábořem a Benešovem u Prahy. Navržená modernizace je třeba z důvodu zvýšení traťové rychlosti nejen pro jednotky s naklápačící technikou, ale i pro klasické jízdní soupravy. Současně je třeba ve vazbě na celou trať, umožnit zvýšení rychlosti v odbočení do předjízdňových kolejí a v kolejových spojkách na zhlavích jediné nové stanice Červený Újezd.

A.



Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti a provozních zaměstnanců je nutno zajistit jejich bezpečný pohyb při nastupování, vystupování a přestupování novými nástupišti s jednotnou výškou 0,55m a vybudováním nových podchodů pro cestující, případně i jiným mimoúrovňovým přístupem. Toto spolu s realizací nových přístřešků pro cestující a informačních systémů přispěje k zvýšení celkové kultury cestování v daném úseku. Důležitým požadavkem kladeným na modernizaci je dodržení parametrů užitečných délek kolejí v rámci modernizace koridorových stanic.

a) Zhodnocení dosavadního stavu

Železniční trať v úseku Sudoměřice u Tábora – Votice, která je v současné době součástí IV. tranzitního železničního koridoru byla vybudována v letech 1869 – 1871, se zahájením provozu 3. 9. 1871.

Součástí daného úseku jsou železniční stanice Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky a zastávky Mezno a Červený Újezd u Votic. Celý jednokolejný úsek je elektrifikován střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz a vybaven zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, resp. 3. kategorie. V traťovém úseku hradlovým poloautomatickým blokem nebo automatickým hradlem, v železničních stanicích elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením nebo „TESTem 14“. Tato zařízení jsou v současné době zastaralá a pro provoz zcela nevyhovující.

Trakční vedení s ohledem na dobu vzniku je již též na konci své životnosti a tudíž je nutné uvažovat s jeho generační obměnou.

Stávající rychlost na předmětném úseku trati je 100km/h s lokálními omezeními rychlosti až na hodnotu 70 resp. 60km/h. Na třech mostních objektech pak s trvalým omezením dokonce na 50 km/h.

b) Údaje o kvalitativních parametrech stavby

Základními kvalitativní parametry stavby jsou definovány zadávací dokumentací stavby a je možno je shrnout do dosažení maximální rychlosti jízdy $V=160$ km/hod, prostorové průchodnosti UIC-GC, resp. Z-GC a přechodnosti vozidel D4, tj. 22,5t na nápravu.

Obecně se dá konstatovat, že stavba je navržena tak, aby splnila bez výhrad požadavky kladené na shodu s technickými požadavky Interoperability, definovanými pro tři základní subsystémy:

- TSI CCS – řízení
- TSI ENE - energetika
- TSI INS - infrastruktura

Soulad zpracovaného projektu a uvedenými požadavky je potvrzen vydáním etapového stanoviska k ověření subsystému, resp. osvědčením o souladu návrhu stavby s technickými požadavky na interoperabilitu.

c) Zdůvodnění stavby na základě předchozí přípravy

Projektová příprava stavby byla poznamenána dlouhotrvajícím hledáním optimálního návrhu řešení, které by po technické stránce splnilo požadavky kladené na modernizovanou trať a zároveň bylo možno minimalizovat nezbytné investiční prostředky, které je nutno vynaložit na realizaci.



Výsledkem tohoto dlouhodobého procesu byla preference řešení prakticky nové železniční dvojkolejné trati, které bylo zahrnuto do výsledné podoby přípravné dokumentace a stvrzeno Posuzovacím a Schvalovacím protokolem, jakož i vydaným Územním rozhodnutím stavby.

Projektové řešení navazuje na tuto předchozí činnost a rozpracuje ji do porobnosti definované stavebním zákonem, respektive požadavky investora na dokumentaci ke stavebnímu řízení a následné realizaci stavby.

Projekt zachovává základní parametry stavby definované v předchozí přípravě a zpřesňuje je s ohledem na vyšší míru řešení detailů návrhu.

S ohledem na situaci, že návazná stavba IV. TŽK „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“ je prakticky dokončena a druhá návazná stavba „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ je již ve fázi realizace je nezbytné dokončit přípravu i této spojovací stavby. Realizací stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ se podaří propojit dílčí již realizované úseky staveb IV. TŽK v jednotlív celek, který bude mnohem přínosnější v této ucelené podobě.

5. Předčasné užívání staveb, zkušební provoz

Charakteristickým rysem celé stavby je její výstavba (až na krátké úseky napojení na začátku a konci stavby) na „zelené“ louce – vlastní stavba je tak jedna velká přeložka, u které se nabízí budovat jí celou naráz.

Stavba je podmíněna předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F.- Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a nezbytných výluk kolejí, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení.

Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Z hlediska stavebních postupů je možno celou stavbu rozdělit na následující úseky, které budou realizovány a postupně předávány do užívání:

- stavební úsek č.71 Sudoměřice u T.-Č.Újezd km 94,860 – 101,721 6 861m
- stavební úsek č.72 Červený Újezd km 101,721 – 103,221 1 500m
- stavební úsek č.73 Č.Újezd-Votice km 103,221 – 111,870 8 649m

V trati je navíc sledováno i staničení stavebních podúseků – staničení stavebně odlišných částí, které jsou odděleny v místech tzv. střetů (křížení, kolizí) stávající a nové trati. Podúseky jsou značeny přidáním malého písmene k číslu stavebního úseku. V jednotlivých podúsecích je rozsah a uvedené staničení následující:

- č.71a Sudoměřice u T.-Mezno (trať převáž.zářez) km 94,860 – 99,160 4 300m
- č.71b Mezno-Č.Újezd (tunel Mezno) km 99,160 – 101,721 2 561m
- č.72 Červený Újezd (pozn. úsek není podělen na podúseky)
- č.73a Č.Újezd-Ješetice (tunel Deboreč) km 103,221 – 105,380 2 159m
- č.73b Ješetice-Jiříkovec (trať v náspu) km 105,380 – 107,080 1 700m
- č.73c Jiříkovec-Mastník (trať převážně násep) km 107,080 – 109,775 2 695m

A.



- č.73d Mastník-Nazdice (trať převážně zářez) km 109,775 – 111,870 2 095m

Při realizaci stavby budou využita zařízení technologické i stavební povahy, která budou využita dočasně po dobu realizace stavby, respektive do doby napojení na sousední navazující stavby.

Provizorní stavy jsou patrné z dokumentace jednotlivých PS, SO a dále z dokumentace POV (část F projektu stavby).

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 226/1994 Sb., která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru :

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).



7. Přehled vlastníků, správců hmotných investičních prostředků

| Nové číslo dle P | Vlastník provozovatel | Název PS, SO |
|---|-----------------------|---|
| ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| PS 70-01-01 | SŽDC | ŽST Sudoměřice, úprava zab. zař. |
| PS 72-01-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař. |
| TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| PS 71-01-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, traťové zab. zař. |
| PS 73-01-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, traťové zab. zař. |
| PS 74-01-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, demontáže zab. zař. |
| ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| Místní kabelizace | | |
| PS 72-02-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, místní kabelizace |
| Rozhlasové zařízení | | |
| PS 71-02-21 | SŽDC | Zast.Mežno, rozhlasové zařízení |
| PS 71-02-22 | SŽDC | Zast.Střeziměř, rozhlasové zařízení |
| PS 72-02-21 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, rozhlasové zařízení |
| PS 73-02-21 | SŽDC | Zast.Ješetice, rozhlasové zařízení |
| PS 73-02-22 | SŽDC | Zast.Heřmaničky, rozhlasové zařízení |
| PS 64-02-06.1 | SŽDC | Chotoviny, rozhlasové zařízení |
| Integrované telekomunikační zařízení | | |
| PS 72-02-02 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, ITZ |
| Elektrická požární a zabezpečovací signalizace | | |
| PS 71-02-03 | SŽDC | T.O. Tunel Mežno, ASHS |
| PS 71-02-04 | SŽDC | T.O. Tunel Mežno, EZS |
| PS 71-02-05 | SŽDC | T.O. Tunel Mežno, kamerový systém |
| PS 71-02-23 | SŽDC | Zast.Mežno, kamerový systém |
| PS 71-02-25 | SŽDC | Zast.Střeziměř, kamerový systém |
| PS 72-02-04 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, ASHS |
| PS 72-02-05 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, EZS |
| PS 72-02-07 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, kamerový systém |
| PS 72-02-22 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, kamerový systém |
| PS 73-02-03 | SŽDC | T.O. Tunel Deboreč, ASHS |
| PS 73-02-04 | SŽDC | T.O. Tunel Deboreč, EZS |
| PS 73-02-06 | SŽDC | T.O. Tunel Deboreč, kamerový systém |
| PS 73-02-07 | SŽDC | SpS Heřmaničky, EZS |
| PS 73-02-08 | SŽDC | SpS Heřmaničky, kamerový systém |
| PS 73-02-23 | SŽDC | Zast.Ješetice, kamerový systém |
| PS 73-02-25 | SŽDC | Zast.Heřmaničky, kamerový systém |
| PS 64-02-09.1 | SŽDC | Chotoviny, kamerový systém |

A.



| Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel | | |
|--|------|---|
| PS 74-02-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, DOK a TK |
| PS 74-02-05 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, úpravy DK SŽDC |
| Informační systém pro cestující | | |
| PS 71-02-24 | SŽDC | Zast.Mežno, informační zařízení |
| PS 71-02-26 | SŽDC | Zast.Střeziměř, informační zařízení |
| PS 72-02-23 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, informační zařízení |
| PS 73-02-24 | SŽDC | Zast.Ješetice, informační zařízení |
| PS 73-02-26 | SŽDC | Zast.Heřmaničky, informační zařízení |
| PS 64-02-07.1 | SŽDC | Chotoviny, informační systém |
| Trat'ové radiové spojení | | |
| PS 74-02-03 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, stacionární část GSM-R |
| PS 74-02-04 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, úpravy TRS |
| Přenosový systém | | |
| PS 74-02-02 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, přenosový systém |
| Sdělovací zařízení | | |
| PS 71-02-01 | SŽDC | ŽST Střeziměř, demontáž sdělovacího zařízení |
| PS 72-02-06 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, sdělovací zařízení |
| PS 73-02-01 | SŽDC | ŽST Ješetice, demontáž sdělovacího zařízení |
| PS 73-02-05 | SŽDC | ŽST Heřmaničky, demontáž sdělovacího zařízení |
| SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT | | |
| Dispečerská řídicí technika | | |
| PS 71-06-01 | SŽDC | T.O. tunel Mežno, DŘT |
| PS 72-06-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, DŘT |
| PS 73-06-01 | SŽDC | SpS Heřmaničky, DŘT |
| PS 73-06-02 | SŽDC | T.O. tunel Deboreč, DŘT |
| PS 74-06-01 | SŽDC | ED Praha Křenovka, doplnění DŘT |
| PS 74-06-01.1 | SŽDC | ED České Budějovice, doplnění DŘT |
| PS 74-06-02 | SŽDC | Sudoměřice-Votice, dálková diagnostika TS ŽDC |
| PS 74-06-03 | SŽDC | ED Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC |
| PS 74-06-03.1 | SŽDC | ED České Budějovice, doplnění serveru DDTS ŽDC |
| Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic | | |
| PS 73-04-01 | SŽDC | SpS Heřmaničky, rozvodna 25 kV, 50 Hz |
| PS 73-04-02 | SŽDC | SpS Heřmaničky, technologie vlastní spotřeby |
| PS 73-04-03 | SŽDC | SpS Heřmaničky, vnější uzemnění |
| Technologie transformačních stanic vn/nn | | |
| PS 71-03-01 | SŽDC | Tunel Mežno, TS 22/0,4 kV - technologie |
| PS 71-03-02 | SŽDC | Tunel Mežno, TS 22/0,4 kV - vnější uzemnění |
| PS 72-03-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, TS 22/0,4 kV - technologie |
| PS 72-03-02 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, Rozvaděč zajištěné sítě |
| PS 73-03-01 | SŽDC | Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV - technologie |
| PS 73-03-02 | SŽDC | Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV - vnější uzemnění |
| OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | | |
| Technologie úpravy vod | | |

A.



| | | |
|---------------|-------------------|---|
| PS 71-08-01 | Obec Mezno | Vodárenský objekt pro obec Mezno, úprava vody |
| PS 71-08-01.1 | Fy. Mydlářka a.s. | Vodárenský objekt pro fy. Mydlářka, úprava vody |

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

| | | |
|---------------|---------------|--|
| SO 71-10-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční svršek |
| SO 71-11-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek |
| SO 71-13-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| SO 72-10-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, železniční svršek |
| SO 72-11-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, železniční spodek |
| SO 72-11-01.1 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, železniční spodek, zpevněná plocha |
| SO 73-10-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, železniční svršek |
| SO 73-11-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, železniční spodek |
| SO 73-11-01.1 | pan Otradovec | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, přeložka náhonu |
| SO 73-11-01.2 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, mostní provizorium |
| SO 73-11-01.3 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, zajištění nazdického zářezu |
| SO 73-11-01.4 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, monitoring výstavby nazdického zářezu |
| SO 73-13-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| SO 74-12-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů |
| SO 74-15-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, výstroj trati |

NÁSTUPIŠTĚ

| | | |
|---------------|------|---|
| SO 71-14-01 | SŽDC | Zast. Mezno, nástupiště |
| SO 71-14-01.1 | SŽDC | Zast. Mezno, orientační systém |
| SO 71-14-02 | SŽDC | Zast. Střeziměř, nástupiště |
| SO 71-14-02.1 | SŽDC | Zast. Střeziměř, orientační systém |
| SO 72-14-01 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, nástupiště |
| SO 72-14-01.1 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, orientační systém |
| SO 73-14-01 | SŽDC | Zast. Ješetice, nástupiště |
| SO 73-14-01.1 | SŽDC | Zast. Ješetice, orientační systém |
| SO 73-14-02 | SŽDC | Zast. Heřmaničky, nástupiště |
| SO 73-14-02.1 | SŽDC | Zast. Heřmaničky, orientační systém |
| SO 64-14-02.1 | SŽDC | Chotoviny, vnější nástupiště |
| SO 64-43-01.1 | SŽDC | Chotoviny, orientační systém |

MOSTY, PROPUSTKY A ZDI

Železniční mosty

| | | |
|-------------|------|--|
| SO 71-20-01 | SŽDC | Železniční most v ev. km 95,518 |
| SO 71-20-02 | SŽDC | Železniční most v km 99,315 |
| SO 71-20-03 | SŽDC | Železniční most v km 100,874 - podchod Střeziměř |

A.



| | | |
|-----------------------------|-----------------|--|
| SO 71-20-04 | SŽDC | Železniční most v km 100,956 |
| SO 71-20-05 | SŽDC | Železniční most v km 98,332 - podchod Mezno |
| SO 71-20-51 | SŽDC | Železniční most v ev. km 100,013 - demolice |
| SO 71-20-52 | SŽDC | Železniční most v ev. km 102,442 - demolice |
| SO 72-20-01 | SŽDC | Železniční most v km 102,319 |
| SO 72-20-02 | SŽDC | Železniční most v km 102,789 |
| SO 73-20-01 | SŽDC | Železniční most v km 103,460 |
| SO 73-20-02 | SŽDC | Železniční most v km 103,973 |
| SO 73-20-03 | SŽDC | Železniční most v km 105,312 - podchod Ješetice |
| SO 73-20-04 | SŽDC | Železniční most v km 105,694 |
| SO 73-20-05 | SŽDC | Železniční most v km 106,108 |
| SO 73-20-06 | SŽDC | Železniční most v km 106,488 |
| SO 73-20-07 | SŽDC | Železniční most v km 106,765 |
| SO 73-20-09 | SŽDC | Železniční most v km 106,369 |
| SO 73-20-10 | SŽDC | Železniční most v km 107,790 |
| SO 73-20-11 | SŽDC | Železniční most v km 108,065 |
| SO 73-20-12 | SŽDC | Železniční most v km 108,368 - podchod Heřmaničky |
| SO 73-20-13 | SŽDC | Železniční most v km 108,558 |
| SO 73-20-14 | SŽDC | Železniční most v km 108,939 |
| SO 73-20-15 | SŽDC | Železniční most v km 109,127 |
| SO 73-20-16 | SŽDC | Železniční most v ev. km 112,379 |
| SO 73-20-17 | SŽDC | Železniční most v ev. km 113,239 |
| SO 73-20-52 | SŽDC | Železniční most v ev. km 111,343 - demolice |
| Železniční propustky | | |
| SO 71-21-01 | SŽDC | Propustek v km 96,080 |
| SO 71-21-02 | SŽDC | Propustek v km 97,759 |
| SO 71-21-04 | SŽDC | Propustek v km 98,373 |
| SO 71-21-05 | SŽDC | Propustek v km 99,072 |
| SO 71-21-06 | SŽDC | Propustek v km 99,412 |
| SO 71-21-07 | SŽDC | Propustek v km 101,573 |
| SO 71-21-51 | SŽDC | Propustek v ev. km 98,545 - demolice |
| SO 71-21-52 | SŽDC | Propustek v ev. km 100,111 - demolice |
| SO 71-21-53 | SŽDC | Propustek v ev. km 102,190 - demolice |
| SO 72-21-01 | SŽDC | Propustek v km 102,746 |
| SO 73-21-01 | SŽDC | Propustek v km 105,589 |
| SO 73-21-02 | SŽDC | Propustek v km 106,905 |
| SO 73-21-03 | SŽDC | Propustek v km 109,481 |
| SO 73-21-04 | SŽDC | Propustek v km 110,290 |
| SO 73-21-07 | SŽDC | Propustek v km 107,302 (přestavba mostu ev. km 109,638) |
| Silniční mosty | | |
| SO 71-22-01 | SŽDC / Nemyšl | Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty) |
| SO 71-22-02 | SŽDC / Nemyšl | Silniční most v km 96,662 (nadjezd polní cesty a biokoridoru) |
| SO 71-22-03 | SŽDC / Mezno | Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty) |
| SO 71-22-04 | Stč. kraj, KSÚS | Silniční most v ev. km 98,687 (nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032) |
| SO 71-22-05 | Stč. kraj, KSÚS | Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144) |
| SO 71-22-06 | SŽDC / Mezno | Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty) |
| SŽDC / Červený Újezd | | |
| SO 73-22-01 | Újezd | Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty) |
| SŽDC / Heřmaničky | | |
| SO 73-22-03 | Heřmaničky | Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace) |

A.



| | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|
| SO 73-22-51 | SŽDC | Silniční most v ev. km 105,355 - demolice |
| Opěrné a zárubní zdi | | |
| SO 71-24-01 | SŽDC | Zárubní zeď vlevo v km 96,620 - 96,705 |
| SO 71-24-02 | SŽDC | Zárubní zeď vpravo v km 96,602 - 97,053 |
| Návěstní lávky a krakorce | | |
| SO 71-26-01 | SŽDC | Návěstní krakorec v km 98,119 |
| SO 71-26-02 | SŽDC | Návěstní krakorec v km 98,475 |
| SO 71-26-03 | SŽDC | Návěstní lávka v km 101,180 |
| OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | | |
| SO 71-62-09 | E.ON | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky nn E.ON v km 96,100 |
| SO 71-62-09.1 | E.ON | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení E.ON v km 95,350 |
| | | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava přípojky 22kV a úprava TS ČEZ v obci Mezno |
| SO 71-62-10 | ČEZ Distribuce | |
| SO 71-62-11 | ČEZ Distribuce | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava rozvodu nn ČEZ v obci Mezno |
| SO 71-62-12 | ČEZ Distribuce | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava vedení vn ČEZ v km 99,400 |
| SO 71-62-05 | Obec Mezno | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka el. přípojky vodovodu obce Mezno |
| SO 71-62-14 | Obec Mezno | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Mezno |
| SO 71-62-15 | Obec Střeziměř | Sudoměřice - Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Střeziměř |
| | Obec Červený Újezd | |
| SO 72-62-05 | | ŽST Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Červený Újezd |
| SO 73-62-16 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,310 |
| SO 73-62-17 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,800 |
| SO 73-62-18 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 106,520 |
| SO 73-62-19 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 107,200 |
| SO 73-62-20 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530 |
| SO 73-62-21 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 108,600 |
| SO 73-62-22 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 109,010 |
| SO 73-62-23 | ČEZ Distribuce | Červený Újezd - Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 109,530 |
| | Obec Heřmaničky | |
| SO 73-62-24 | | Červený Újezd - Votice, úprava veřejného osvětlení obce Heřmaničky |
| | Soukromí vlastníci | |
| SO 71-71-03 | | Sudoměřice - Červený Újezd, náhrada studní v Sudoměřicích v km 95,300 |
| | | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica) |
| SO 71-73-01 | O2 | |
| | | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica) |
| SO 71-73-11 | O2 | |
| SO 72-73-01 | O2 | ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Telefonica) |
| | | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK (Telefonica) |
| SO 73-73-01 | O2 | |
| SO 73-73-11 | O2 | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK (Telefonica) |
| SO 73-73-21 | TRANSGAS | Červený Újezd - Votice, úpravy a ochrana kabelů TRANSGAS |
| SO 73-81-01 | Povodí Vltavy | Červený Újezd - Votice, úprava vodoteče v km 110,230 - 110,330 |
| SO 74-82-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit |
| SO 74-82-01.1 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, vyklizení opuštěných lokalit |
| | Soukromí vlastníci | |
| SO 74-82-01.2 | | Sudoměřice - Votice, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru |
| SO 74-83-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, kácení mimolesní zeleně |
| SO 74-83-02 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, kácení lesní zeleně |
| SO 74-84-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, zabezpečení veřejných zájmů |

A.



| POTRUBNÍ VEDENÍ | | |
|--------------------|-------------------------|---|
| SO 71-70-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, odvodnění v km 98,400 |
| SO 71-71-01 | Obec Mezno | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka vodovodu obce Mezno |
| SO 71-71-02 | Firma Mydlářka | Sudoměřice - Červený Újezd, přeložka vodovodu fy Mydlářka |
| SO 72-70-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, kanalizace pro technologickou budovu |
| SO 72-71-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, vodovod pro technologickou budovu |
| SO 73-70-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, odvodnění před tunelem Deboreč |
| SO 73-71-01 | Obec Červený Újezd | Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 102,871 |
| SO 73-71-02 | Obec Červený Újezd | Červený Újezd - Votice, úprava vodovodu v km 104,534 |
| SO 73-72-01 | Středočeská plynárenská | Červený Újezd - Votice, ochrana STL (Středočeská plynárenská) v km 108,490 |
| SO 73-72-02 | Středočeská plynárenská | Červený Újezd - Votice, přeložka VTL (Středočeská plynárenská) v km 110,282 |
| SO 73-72-03 | TRANSGAS | Červený Újezd - Votice, úprava VVTL (Net4Gas) v km 110,699 |
| ŽELEZNIČNÍ TUNELY | | |
| SO 71-25-00 | SŽDC | Tunel Mezno |
| SO 71-25-01 | SŽDC | Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál |
| SO 71-25-02 | SŽDC | Tunel Mezno, ražená část |
| SO 71-25-03 | SŽDC | Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál |
| SO 71-25-06 | SŽDC | Tunel Mezno, sanace škod způsobených ražbou tunelu |
| SO 71-25-04 | SŽDC | Monitoring výstavby tunelu Mezno |
| SO 71-25-05 | SŽDC | Tunel Mezno, požární vodovod |
| SO 71-25-07 | Obec Mezno | Vodárenský objekt - náhradní studna pitné vody pro obec Mezno |
| SO 71-25-07.1 | Fy. Mydlářka a.s. | Vodárenský objekt - náhradní studna pitné vody pro fy. Mydlářka |
| SO 73-25-00 | SŽDC | Tunel Deboreč |
| SO 73-25-01 | SŽDC | Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál |
| SO 73-25-02 | SŽDC | Tunel Deboreč, ražená část |
| SO 73-25-03 | SŽDC | Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál |
| SO 73-25-06 | SŽDC | Tunel Deboreč, sanace škod způsobených ražbou tunelu |
| SO 73-25-04 | SŽDC | Monitoring výstavby tunelu Deboreč |
| SO 73-25-05 | SŽDC | Tunel Deboreč, požární vodovod |
| POZEMNÍ KOMUNIKACE | | |
| SO 71-30-01 | Obec Sudoměřice u T. | Úprava polní cesty v km 95,1 |
| SO 71-30-02.1 | Obec Nemyšl | Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Sudoměřice u Tábora |
| SO 71-30-02.2 | Obec Mezno | Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Mezno |
| SO 71-30-03.1 | Stč. Kraj - SÚS | Přeložka silnice III/12144 u Mezna |
| SO 71-30-03.2 | Obec Mezno | Přístupová komunikace k zastávce Mezno |
| SO 71-30-04 | Obec Mezno | Úprava polní cesty v km 98,810 |
| SO 71-30-05 | Obec Mezno | Úprava místní komunikace v km 99,315 |
| SO 71-30-06.1 | Obec Mezno | Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům |
| SO 71-30-06.2 | SŽDC | Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno |

A.



| | | |
|--|--------------------|---|
| SO 71-30-06.3 | Obec Mezno | Přeložka polní cesty v km 99,320 - 99,730 |
| SO 71-30-07.1 | Obec Střeziměř | Přístupová komunikace k zastávce Střeziměř |
| SO 71-30-07.2 | SŽDC | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno, plocha pro přistání vrtulníků |
| SO 71-30-07.3 | SŽDC | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno |
| SO 71-30-08 | Obec Mezno | Úprava místní komunikace v km 98,400 a přístupový chodník k zast. Mezno |
| SO 72-30-01 | SŽDC | Přístupová komunikace k technologickému objektu Červený Újezd |
| SO 72-30-02 | Obec Červený Újezd | Úprava místní komunikace v km 102,700 - 102,800 |
| SO 72-30-03 | Obec Červený Újezd | Místní komunikace do obce Nové Dvory |
| SO 73-30-01 | Obec Červený Újezd | Úprava polní cesty v km 103,780 |
| SO 73-30-02 | SŽDC | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč |
| SO 73-30-03.1 | Obec Ješetice | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek I. |
| SO 73-30-03.2 | SŽDC | Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč - úsek II. |
| SO 73-30-04.1 | Obec Ješetice | Přeložka polní cesty v km 105,620 - 105,750 |
| SO 73-30-04.2 | Obec Ješetice | Přeložka polních cest v km 106,100 - 106,210 |
| SO 73-30-05 | pan Heráň | Úprava polní cesty v km 106,535 |
| SO 73-30-06 | Obec Ješetice | Úprava polní cesty v km 106,800 |
| SO 73-30-07 | Obec Heřmaničky | Přeložka místní komunikace v km 107,200 - 107,500 |
| SO 73-30-08 | Obec Heřmaničky | Přeložka polní cesty v km 108,100 - 108,400 |
| SO 73-30-09 | Obec Heřmaničky | Přístupová komunikace k zast. Heřmaničky |
| SO 73-30-10 | Stč. kraj - KSÚS | Přeložka silnice II/121 v km 109,000 - 109,500 |
| SO 73-30-11 | Stč. kraj - KSÚS | Přeložka silnice III/12139 v km 109,127 |
| SO 73-30-12 | SŽDC | Přístupová komunikace k spínací stanici Heřmaničky |
| SO 73-30-13 | Obec Heřmaničky | Úprava polní cesty v km 110,650 |
| SO 74-32-01 | SŽDC | Sudo měřice - Votice, dopravní opatření |
| SO 74-32-01.1 | SŽDC | Sudo měřice - Votice, staveništní komunikace |
| PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY | | |
| SO 71-50-03 | SŽDC | Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8) |
| SO 71-50-04 | SŽDC | Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2) |
| SO 73-50-01 | SŽDC | Protihluková stěna Radič vpravo (km 106,4) |
| SO 73-50-02 | SŽDC | Protihluková stěna Jiříkovec vlevo (km 107,3) |
| SO 73-50-03 | SŽDC | Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5) |
| SO 73-50-04 | SŽDC | Protihluková stěna Strašíkův Mlýn vpravo (km 109,1) |
| POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ | | |
| POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV | | |
| SO 71-40-01 | SŽDC | Sudo měřice - Červený Újezd, technologický objekt tunelu, trafostanice |

A.



| | | |
|--|------|---|
| SO 71-40-01.1 | ČD | Sudoměřice - Červený Újezd, úpravy opouštěných objektů Střeziměř |
| SO 72-40-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, technologický objekt |
| SO 73-40-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, technologický objekt tunelu, trafostanice |
| SO 73-40-01.1 | ČD | Červený Újezd - Votice, úpravy opouštěných objektů Ješetice, Heřmaničky |
| SO 73-40-02 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, objekt spínací stanice Heřmaničky |
| SO 74-42-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, úpravy oplocení |
| ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTÍ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH | | |
| SO 71-41-01 | SŽDC | Zast. Mezno, přístřešky na nástupišti |
| SO 71-41-02 | SŽDC | Zast. Střeziměř, přístřešky na nástupišti |
| SO 72-41-01 | SŽDC | Zast. Červený Újezd zastávka, přístřešky na nástupišti |
| SO 73-41-01 | SŽDC | Zast. Ješetice, přístřešky na nástupišti |
| SO 73-41-02 | SŽDC | Zast. Heřmaničky, přístřešky na nástupišti |
| INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ | | |
| SO 73-51-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, individuální protihluková opatření |
| DEMOLICE | | |
| SO 71-45-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, demolice budovy v zast. Mezno |
| SO 73-45-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, demolice strážního domku v km 107,080 |
| SO 73-45-02 | ČD | Červený Újezd - Votice, demolice stavědla ŽST Ješetice |
| SO 73-45-03 | ČD | Červený Újezd - Votice, demolice stavědel ŽST Heřmaničky |
| SO 73-45-03.1 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, demolice objektů Heřmaničky |
| TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | | |
| TRAKČNÍ VEDENÍ | | |
| SO 71-60-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, TV |
| SO 72-60-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, TV |
| SO 73-60-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, TV |
| SO 73-60-03 | SŽDC | SpS Heřmaničky, připojení spínací stanice na TV |
| SO 74-60-01 | SŽDC | Sudoměřice - Votice, demontáž TV |
| OHŘEV VÝMĚN | | |
| SO 72-64-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, EOv včetně TS 25/0,23kV |
| ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ | | |
| SO 71-62-01 | SŽDC | Zast. Mezno, demontáže a úprava el. zařízení |
| SO 71-62-02 | SŽDC | Zast. Mezno, přípojka nn |
| SO 71-62-03 | SŽDC | Zast. Mezno, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| SO 71-62-04 | SŽDC | Tunel Mezno, rozvody nn a osvětlení |
| SO 71-62-06 | SŽDC | ŽST Střeziměř, demontáže a úprava el. zařízení |
| SO 71-62-07 | SŽDC | Zast. Střeziměř, přípojka vn 22kV |
| SO 71-62-08 | SŽDC | Zast. Střeziměř, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| SO 71-62-13 | SŽDC | ŽST Sudoměřice, demontáže rozvodů nn |
| SO 72-62-01 | SŽDC | Zast. Červený Újezd, demontáže a úprava el. zařízení |
| SO 72-62-02 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| SO 72-62-03 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, přípojka 22kV |
| SO 72-62-04 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, DOÚO |
| SO 73-62-01 | SŽDC | Tunel Deboreč, rozvody nn a osvětlení |
| SO 73-62-03 | SŽDC | ŽST Ješetice, demontáže a úprava el. zařízení |
| SO 73-62-04 | SŽDC | Zast. Ješetice, venkovní osvětlení a rozvody nn |

A.



| | | |
|---------------------------------------|------|--|
| SO 73-62-06 | SŽDC | Zast. Ješetice, přípojka 22kV |
| SO 73-62-07 | SŽDC | Hr. Radič, demontáž el. zařízení |
| SO 73-62-08 | SŽDC | Hr. Arnoštovice, demontáž el. zařízení |
| SO 73-62-09 | SŽDC | ŽST Heřmaničky, demontáže a úprava el. zařízení |
| SO 73-62-10 | SŽDC | Zast. Heřmaničky, přípojka nn |
| SO 73-62-11 | SŽDC | Zast. Heřmaničky, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| SO 73-62-12 | SŽDC | Heřmaničky, přeložka TS 22/0,4kV v km 109,060 |
| SO 73-62-13 | SŽDC | SpS Heřmaničky, DOÚO |
| SO 73-62-14 | SŽDC | SpS Heřmaničky, přípojka nn |
| SO 73-62-15 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, úprava přípojky nn pro domek žkm 103,730 |
| SO 64-62-01.1 | SŽDC | Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení |
| UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ | | |
| SO 71-61-01 | SŽDC | Sudoměřice - Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 72-61-01 | SŽDC | ŽST Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 73-61-01 | SŽDC | Červený Újezd - Votice, ukolejnění vodivých konstrukcí |

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Technické požadavky na výstavbu jsou definovány na základě Vyhlášky č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ze dne 12.8.2009, která má platnost od 26.8.2009.

Vyhláškou se mj. ruší vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, a vyhláška č. 191/2002 Sb., o technických požadavcích na stavby pro zemědělství.

Stavebně technické požadavky se odvíjejí od šesti základních požadavků na vlastnosti staveb podle Směrnice Rady ES č. 89/106/EHS, a to mechanické odolnosti a stability, požární bezpečnosti, hygieny, ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnosti při užívání, úspory energie a tepelné ochrany.

Požární bezpečnost staveb je řešena v rámci požadavků Vyhlášky č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

V rámci zpracování projektu stavby byly zohledněny legislativní požadavky na výstavbu.

Mimo vlastní projekt stavby byl též v návaznosti na projektové řešení zpracován „PLÁN BOZP“, který na základě požadavků Zákona č.309/2006 Sb. a Nařízení vlády č.591/2006 Sb. zpracovala fy. 4FIT CONSULTING, s.r.o. v roce 2013.



9. Členění projektové dokumentace

Základní členění projektu stavby je uvedeno v části 3 dokumentace A. Průvodní zpráva.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Technická zpráva vlivu stavby na životní prostředí

B.3.2 Situace faktorů životního prostředí

B.3.3 Biologický průzkum

B.3.4 Dendrologický průzkum

B.3.5 Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací

B.3.6.1 Technická zpráva

B.3.6.2 Měření hluku a vibrací

B.3.6.3 Hlukové mapy

B.3.7 Odpadové hospodářství

B.3.8 Zemědělská příloha

B.3.9 Lesní příloha

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 PBŘ stavby

B.4.2 PBŘ tunelu Mezno

B.4.3 PBŘ tunelu Deboreč

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikorozní ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 Návrh konstrukce pražcového podloží

B.11 Doplnkové měření a průzkumy

A.



B.11.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku

B.11.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum

B.11.3 Stavebnětechnický průzkum na nebezpečné materiály

B.11.5 Vlivy trakce a VVN vedení

B.12 Vodohospodářské řešení

C. Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby 1:50 000

C.1.2 Celková situace stavby 1:10 000

C.2 Koordinační situace stavby 1:500, 1:1000

C.3 Výkresy architektonického řešení

C.4 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrované telekomunikační zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

D.2.7 Informační systém pro cestující

D.2.8 Traťové radiové spojení

D.2.9 Přenosový systém

D.2.10 Sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

D.4 Ostatní technologická zařízení

A.



D.4.4 Technologie úpravy vod

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

E.1.2 Nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.7 Železniční tunely

E.1.8 Pozemní komunikace

E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

E.2.3 Individuální protihluková opatření

E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

F. Organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Povodňový plán

F.7 Havarijní plán

G. Náklady stavby

G.1 Celkové náklady stavby

A.



G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Náklady PS, SO stavby

G.2 Ekonomické hodnocení

G.3 Technické specifikace

G.4 Výkazy výměr

H. Doklady

H.1 Vstupní podklady, záznamy z výrobních porad

H.1.1 Vstupní podklady

H.1.2 Záznamy z výrobních porad

H.1.3 Záznam z projednání připomínek drážních složek

H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.3 Vyjádření vlastníků pozemků

H.3.1 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50m

H.3.2 Vyjádření vlastníků dotčených objektů IPO (součást jednotlivých SO IPO)

H.3.3 Vyjádření vlastníků pozemků dočasného záboru a věcná břemena

H.3.4 Kupní smlouvy pozemků trvalého záboru

H.3.5 Průzkum cen trvale a dočasně dotčených nemovitostí

H.3.6 Vyjádření účastníků veřejného projednání stavby

H.4 Situace stávajícího stavu inženýrských sítí

H.5 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.6 Projednání úlevových a odchylných řešení

H.7 Prohlášení notifikované osoby o shodě

H.7.1 Posouzení shody Interoperability

H.7.2 Posouzení bezpečnosti

H.8 Žádost o podporu z fondů EU

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.2.1 Informace z katastru nemovitostí

I.2.2 Pozemky dotčené stavbou

I.2.3 Přehledka kladů listů map KN

A.



I.2.4 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.3.1 Část písemná

I.3.2 Část grafická

I.4 Koordinační vytyčovací výkresy

I.4.1 Seznam souřadnic projektovaných PS a SO

I.4.2 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

I.5.2 Část grafická

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystémů

J.1 Technická zpráva

J.2 Přehledná situace stavby pro registr

J.3 Situační schema stanic

K. Dokumentace pro posuzování shody

A.



10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s vazbou na interoperabilitu

a) Subsystem Řízení a zabezpečení

| | | | |
|--------------|--|--------------------------------|---|
| D.1 | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.1.1 | STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.1.1 | PS 70-01-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | ŽST Sudoměřice, úprava zab. zař. |
| D.1.1 | PS 72-01-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař. |
| D.1.2 | TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.1.2 | PS 71-01-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Červený Újezd, traťové zab. zař. |
| D.1.2 | PS 73-01-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | Červený Újezd - Votice, traťové zab. zař. |
| D.1.2 | PS 74-01-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, demontáže zab. zař. |
| D.2 | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.2.1 | Místní kabelizace | | |
| D.2.1 | PS 72-02-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | ŽST Červený Újezd, místní kabelizace |
| D.2.3 | Integrované telekomunikační zařízení | | |
| D.2.3 | PS 72-02-02 | Subsystem řízení a zabezpečení | ŽST Červený Újezd, ITZ |
| D.2.5 | Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel | | |
| D.2.5 | PS 74-02-01 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, DOK a TK |
| D.2.5 | PS 74-02-05 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, úpravy DK SŽDC |
| D.2.7 | Informační systém pro cestující | | |
| D.2.7 | PS 71-02-24 | Subsystem řízení a zabezpečení | Zast.Mežno, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 71-02-26 | Subsystem řízení a zabezpečení | Zast.Střeziměř, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 72-02-23 | Subsystem řízení a zabezpečení | Zast. Červený Újezd zastávka, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 73-02-24 | Subsystem řízení a zabezpečení | Zast.Ješetice, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 73-02-26 | Subsystem řízení a zabezpečení | Zast.Heřmaničky, informační zařízení |
| D.2.7 | PS 64-02-07.1 | Subsystem řízení a zabezpečení | Chotoviny, informační systém |
| D.2.8 | Traťové radiové spojení | | |
| D.2.8 | PS 74-02-03 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, stacionární část GSM-R |
| D.2.8 | PS 74-02-04 | Subsystem řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, úpravy TRS |

A.



| D.2.9 | | Přenosový systém | |
|---------------|-------------|--------------------------------|---|
| D.2.9 | PS 74-02-02 | Subsystém řízení a zabezpečení | Sudoměřice - Votice, přenosový systém |
| D.2.10 | | Sdělovací zařízení | |
| D.2.10 | PS 71-02-01 | Subsystém řízení a zabezpečení | ŽST Střeziměř, demontáž sdělovacího zařízení |
| D.2.10 | PS 72-02-06 | Subsystém řízení a zabezpečení | ŽST Červený Újezd, sdělovací zařízení |
| D.2.10 | PS 73-02-01 | Subsystém řízení a zabezpečení | ŽST Ješetice, demontáž sdělovacího zařízení |
| D.2.10 | PS 73-02-05 | Subsystém řízení a zabezpečení | ŽST Heřmaničky, demontáž sdělovacího zařízení |

b) Subsystém Energie

| E.3 | | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | |
|--------------|---------------|--|--|
| E.3.1 | | TRAKČNÍ VELENÍ | |
| E.3.1 | SO 71-60-01 | Subsystém energie | Sudoměřice - Červený Újezd, TV |
| E.3.1 | SO 72-60-01 | Subsystém energie | ŽST Červený Újezd, TV |
| E.3.1 | SO 73-60-01 | Subsystém energie | Červený Újezd - Votice, TV |
| E.3.1 | SO 73-60-03 | Subsystém energie | SpS Heřmaničky, připojení spínací stanice na TV |
| E.3.1 | SO 74-60-01 | Subsystém energie | Sudoměřice - Votice, demontáž TV |
| E.3.6 | | ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ | |
| E.3.6 | SO 71-62-03 | Subsystém energie | Zast. Mezno, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 71-62-04 | Subsystém energie | Tunel Mezno, rozvody nn a osvětlení |
| E.3.6 | SO 71-62-08 | Subsystém energie | Zast. Střeziměř, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 72-62-02 | Subsystém energie | ŽST Červený Újezd, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 73-62-01 | Subsystém energie | Tunel Deboreč, rozvody nn a osvětlení |
| E.3.6 | SO 73-62-04 | Subsystém energie | Zast. Ješetice, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 73-62-11 | Subsystém energie | Zast. Heřmaničky, venkovní osvětlení a rozvody nn |
| E.3.6 | SO 64-62-01.1 | Subsystém energie | Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení |
| E.3.7 | | UKOLEJNĚNÍ KOVÝCH KONSTRUKCÍ | |
| E.3.7 | SO 71-61-01 | Subsystém energie | Sudoměřice - Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| E.3.7 | SO 72-61-01 | Subsystém energie | ŽST Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| E.3.7 | SO 73-61-01 | Subsystém energie | Červený Újezd - Votice, ukolejnění vodivých konstrukcí |



c) Subsystem Infrastruktura

| E.1 | | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | |
|--------------|---------------|-----------------------------------|--|
| E.1.1 | | ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK | |
| E.1.1 | SO 71-10-01 | Subsystem infrastruktura | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 71-11-01 | Subsystem infrastruktura | Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 71-13-01 | Subsystem infrastruktura | Sudoměřice - Červený Újezd, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| E.1.1 | SO 72-10-01 | Subsystem infrastruktura | ŽST Červený Újezd, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 72-11-01 | Subsystem infrastruktura | ŽST Červený Újezd, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 72-11-01.1 | Subsystem infrastruktura | ŽST Červený Újezd, železniční spodek, zpevněná plocha |
| E.1.1 | SO 73-10-01 | Subsystem infrastruktura | Červený Újezd - Votice, železniční svršek |
| E.1.1 | SO 73-11-01 | Subsystem infrastruktura | Červený Újezd - Votice, železniční spodek |
| E.1.1 | SO 73-11-01.2 | Subsystem infrastruktura | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, mostní provizorium |
| E.1.1 | SO 73-11-01.3 | Subsystem infrastruktura | Červený Újezd - Votice, železniční spodek, zajištění nazdíckého zářezu |
| E.1.1 | SO 73-13-01 | Subsystem infrastruktura | Červený Újezd - Votice, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu |
| E.1.1 | SO 74-12-01 | Subsystem infrastruktura | Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů |
| E.1.1 | SO 74-15-01 | Subsystem infrastruktura | Sudoměřice - Votice, výstroj trati |
| E.1.2 | | NÁSTUPIŠTĚ | |
| E.1.2 | SO 71-14-01 | Subsystem infrastruktura | Zast. Mezno, nástupiště |
| E.1.2 | SO 71-14-02 | Subsystem infrastruktura | Zast. Střeziměř, nástupiště |
| E.1.2 | SO 72-14-01 | Subsystem infrastruktura | Zast. Červený Újezd zastávka, nástupiště |
| E.1.2 | SO 73-14-01 | Subsystem infrastruktura | Zast. Ješetice, nástupiště |
| E.1.2 | SO 73-14-02 | Subsystem infrastruktura | Zast. Heřmaničky, nástupiště |
| E.1.2 | SO 64-14-02.1 | Subsystem infrastruktura | Chotoviny, vnější nástupiště |
| E.1.4 | | MOSTY, PROPUSTKY A ZDI | |
| | | Železniční mosty | |
| E.1.4 | SO 71-20-01 | Subsystem infrastruktura | Železniční most v ev. km 95,518 |
| E.1.4 | SO 71-20-02 | Subsystem infrastruktura | Železniční most v km 99,315 |
| E.1.4 | SO 71-20-03 | Subsystem infrastruktura | Železniční most v km 100,874 - podchod Střeziměř |
| E.1.4 | SO 71-20-04 | Subsystem infrastruktura | Železniční most v km 100,956 |

A.



| | | | |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|---|
| E.1.4 | SO 71-20-05 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 98,332 - podchod Mezno |
| E.1.4 | SO 72-20-01 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 102,319 |
| E.1.4 | SO 72-20-02 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 102,789 |
| E.1.4 | SO 73-20-01 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 103,460 |
| E.1.4 | SO 73-20-02 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 103,973 |
| E.1.4 | SO 73-20-03 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 105,312 - podchod Ješetice |
| E.1.4 | SO 73-20-04 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 105,694 |
| E.1.4 | SO 73-20-05 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 106,108 |
| E.1.4 | SO 73-20-06 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 106,488 |
| E.1.4 | SO 73-20-07 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 106,765 |
| E.1.4 | SO 73-20-09 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 106,369 |
| E.1.4 | SO 73-20-10 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 107,790 |
| E.1.4 | SO 73-20-11 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 108,065 |
| E.1.4 | SO 73-20-12 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 108,368 - podchod Heřmaničky |
| E.1.4 | SO 73-20-13 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 108,558 |
| E.1.4 | SO 73-20-14 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 108,939 |
| E.1.4 | SO 73-20-15 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v km 109,127 |
| E.1.4 | SO 73-20-16 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v ev. km 112,379 |
| E.1.4 | SO 73-20-17 | Subsystém infrastruktura | Železniční most v ev. km 113,239 |
| Železniční propustky | | | |
| E.1.4 | SO 71-21-01 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 96,080 |
| E.1.4 | SO 71-21-02 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 97,759 |
| E.1.4 | SO 71-21-04 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 98,373 |
| E.1.4 | SO 71-21-05 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 99,072 |
| E.1.4 | SO 71-21-06 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 99,412 |
| E.1.4 | SO 71-21-07 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 101,573 |
| E.1.4 | SO 72-21-01 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 102,746 |

A.



| | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| E.1.4 | SO 73-21-01 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 105,589 |
| E.1.4 | SO 73-21-02 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 106,905 |
| E.1.4 | SO 73-21-03 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 109,481 |
| E.1.4 | SO 73-21-04 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 110,290 |
| E.1.4 | SO 73-21-07 | Subsystém infrastruktura | Propustek v km 107,302 (přestavba mostu ev. km 109,638) |
| Silniční mosty | | | |
| E.1.4 | SO 71-22-01 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-02 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 96,662 (nadjezd polní cesty a biokoridoru) |
| E.1.4 | SO 71-22-03 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 71-22-04 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v ev. km 98,687 (nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032) |
| E.1.4 | SO 71-22-05 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144) |
| E.1.4 | SO 71-22-06 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-01 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty) |
| E.1.4 | SO 73-22-03 | Subsystém infrastruktura | Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace) |
| Opěrné a zárubní zdi | | | |
| E.1.4 | SO 71-24-01 | Subsystém infrastruktura | Zárubní zeď vlevo v km 96,620 - 96,705 |
| E.1.4 | SO 71-24-02 | Subsystém infrastruktura | Zárubní zeď vpravo v km 96,602 - 97,053 |
| Návěštní lávky a krakorce | | | |
| E.1.4 | SO 71-26-01 | Subsystém infrastruktura | Návěštní krakorec v km 98,119 |
| E.1.4 | SO 71-26-02 | Subsystém infrastruktura | Návěštní krakorec v km 98,475 |
| E.1.4 | SO 71-26-03 | Subsystém infrastruktura | Návěštní lávka v km 101,180 |
| E.1.7 | ŽELEZNIČNÍ TUNELY | | |
| E.1.7 | SO 71-25-00 | Subsystém infrastruktura | Tunel Mezno |
| E.1.7 | SO 71-25-01 | Subsystém infrastruktura | Tunel Mezno, hloubená část - vjezdový portál |
| E.1.7 | SO 71-25-02 | Subsystém infrastruktura | Tunel Mezno, ražená část |
| E.1.7 | SO 71-25-03 | Subsystém infrastruktura | Tunel Mezno, hloubená část - výjezdový portál |
| E.1.7 | SO 71-25-05 | Subsystém infrastruktura | Tunel Mezno, požární vodovod |
| E.1.7 | SO 73-25-00 | Subsystém infrastruktura | Tunel Deboreč |



| | | | |
|---------------|-------------|--|--|
| E.1.7 | SO 73-25-01 | Subsystém infrastruktura | Tunel Deboreč, hloubená část - vjezdový portál |
| E.1.7 | SO 73-25-02 | Subsystém infrastruktura | Tunel Deboreč, ražená část |
| E.1.7 | SO 73-25-03 | Subsystém infrastruktura | Tunel Deboreč, hloubená část - výjezdový portál |
| E.1.7 | SO 73-25-05 | Subsystém infrastruktura | Tunel Deboreč, požární vodovod |
| E.1.10 | | PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY | |
| E.1.10 | SO 71-50-03 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8) |
| E.1.10 | SO 71-50-04 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2) |
| E.1.10 | SO 73-50-01 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Radič vpravo (km 106,4) |
| E.1.10 | SO 73-50-02 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Jiříkovec vlevo (km 107,3) |
| E.1.10 | SO 73-50-03 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5) |
| E.1.10 | SO 73-50-04 | Subsystém infrastruktura | Protihluková stěna Strašíkův Mlýn vpravo (km 109,1) |
| E.2 | | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ | |
| E.2.2 | | ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ, PŘÍSTŘEŠKY NA NÁSTUPIŠTÍCH | |
| E.2.2 | SO 71-41-01 | Subsystém infrastruktura | Zast. Mezno, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 71-41-02 | Subsystém infrastruktura | Zast. Střeziměř, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 72-41-01 | Subsystém infrastruktura | Zast. Červený Újezd zastávka, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 73-41-01 | Subsystém infrastruktura | Zast. Ješetice, přístřešky na nástupišti |
| E.2.2 | SO 73-41-02 | Subsystém infrastruktura | Zast. Heřmaničky, přístřešky na nástupišti |



11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Koordinace s navazujícími a souvisejícími stavbami je možno rozdělit do několika kategorií.

Stavby dráhy, respektive výstavby IV. TŽK:

- Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy

Tato stavba je v době zpracování projektu před dokončením. Oficiální ukončení výstavby je očekáváno v 05/2013.

- Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora

Tato stavba je v době zpracování projektu vyprojektována, proběhlo stavební řízení, byla též uzavřena soutěž na zhotovitele stavby a v roce 2013 zahájena vlastní realizace. Ukončení stavby je časově odvislé od reálného zahájení a průběhu stavebních prací. Projektant předpokládá, že v době zahájení rozhodujících prací na realizaci stavby (jaro 2015) bude již tato navazující stavba realizována, či před dokončením.

Mimo výše uvedené stavby má přímou souvislost i další drážní stavba:

- Rekonstrukce propustku v km 113,561 trati České Velenice – Praha

Uvedená stavba navazuje na vydané územní rozhodnutí, resp. dosavadní přípravu stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, neboť byla původně její součástí. Rozhodující práce na uvedeném propustku byly proto vedeny pod označením SO 73-21-05. Uvedená stavba byla koordinována a v době dokončení projektu modernizace trati (listopad 2013) již byla i zrealizována.

Silniční stavby:

Jako nejvýznamnější připravovanou silniční stavbou v dotčené lokalitě je jednoznačně budoucí dálnice D3. Konkrétně se jedná o stavbu D3 305-I. Stavba dálnice je stále projekčně připravena pouze k územnímu řízení a v době zpracování projektu není zřejmý další časový průběh její přípravy.

Projektant předpokládá, že realizace stavby dálnice bude probíhat až po dokončení stavby dráhy.

Další návaznou stavbou byla stavba „II/121 Za Nazdicemi – most ev.č. 121-022“, který projektově zajišťovala fy. VPÚ DECO a.s.. Investorem byl Stč. Kraj. V době dokončení projektu byla již tato návazná stavba zrealizována. Vzhledem ke koordinaci projekčního řešení a reálnému provedení uvedené stavby, bylo možno z projektu modernizace trati vypustit dříve sledovaný „SO 73-22-02“.

Stavby technické infrastruktury:

V návaznosti na vlastní stavbu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ bude probíhat vícero relativně omezených staveb přeložek sítí technické infrastruktury. Jedná se zvláště o přeložky kolidujících sítí fy. ČEZ, resp. E-ON. Tyto přeložky musí probíhat v předstihu, respektive v časové koordinaci s vlastní stavbou.



12. Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Celková projektem předpokládaná doba výstavby činí 40 měsíců, což je o 1 měsíc více, než bylo uvažováno v PD stavby (39). V projektu však z realizace byly vyjmuty zimní měsíce (což v podstatě znamená zkrácení čisté doby výstavby oproti PD o 8 měsíců na 31).

V projektu stavby došlo dále ke změně termínu realizace. Změna je způsobena reálným průběhem přípravy stavby, smluvními termíny na zpracování projektu, očekávanou dobu stavebních řízení a následné soutěže na zhotovení stavby.

V PD byla stavba očekávána v období 04/2013 – 06/2016. Investor ponechal návrh načasování stavby na zpracovatelé projektu, kde bylo nutno zohlednit všechny podmínky a požadavky na realizaci se zřetelem k co nejdřívějšímu zahájení.

Projekt proto považoval za reálný termín realizace stavby období 09/2014 – 12/2017.

V projektu je navrženo prodloužení přípravných prací před výstavbou, kde bylo nutno zohlednit zvláště kácení kolidující vegetace v období vegetačního klidu od září 2014. Do přípravných prací bylo na základě projednání nutno zahrnout i úpravy využívaných veřejných komunikací, než na nich bude možno zahájit regulérní těžkou staveništní dopravu (zvláštní užívání veřejných komunikací).

S ohledem na významné prodloužení doby projednání projektu stavby před podáním žádosti o stavební řízení se očekávaná realizace odsouvá. Vzhledem k aktuálnímu stavu dokladové části se realizace stavby nově očekává v období 09/2017 – 12/2020.

Část dokumentace F. Organizace výstavby obsahuje řešení s původním načasováním průběhu prací v letech 2014-2017. Aktuálně očekávaný časový posun oproti tomuto vymezení je tedy +3 roky (2017-2020).

Do dokumentace jsou zpracovány úpravy v lokalitě zast. Ješetice a stavební prodloužení nástupišť v zast. Střezimíř a ŽST Chotoviny

Aktualizovaná verze k 29.11.2013

Aktualizace údajů 4.12.2013

Aktualizace, úpravy objektové skladby dle projednání se stavebním úřadem 25.9.2014

Úprava dokumentace dle výsledků projednání k 27.10.2016

Aktualizace dokumentace s ohledem na soulad technického návrhu s platnou legislativou a vydání Souhlasného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí. Změna řešení SO 71-26-03 z návěstního krakorce na návěstní lávku. Stav k 12.1.2017

Aktualizace údajů k 31.1.2017

Aktualizace k 21.2.2017 – vypuštění řešení SO 72-30-02.1.

Ing. Krameš



A.

